COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

Clarificarea nr. 12 la documentatia de atribuire

Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru Drum Expres

Legatura A3 - Aeroport Henri Coanda

Intrebare 1	***In cadrul art. 17.9 este specificat faptul ca "Managerul de Proiect poate dispune Prestatorului, prin Ordin de mobilizare, mobilizarea Utilajelor / Echipamentelor / Personalului Prestatorului incluse in Programul de prestare a serviciilor. Prin Ordinul de mobilizare se intelege instructiunea emisa de catre Managerul de Proiect in care sunt mentionate categoriile de Utilaje / Echipamente / Personal necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de prestare a serviciilor. In Ordinul de mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor ramane mobilizate categoriile de Utilaje /Echipamente/Personal. (...)"*** ***Va rugam sa ne precizati daca prin Ordinul de mobilizare pot fi prevazute perioade mai lungi in care Utilajele / Echipamentele / Personalul sa ramana mobilizate, altele decat cele specificate prin Programul de prestare a serviciilor.*** ***In situatia in care raspunsul este afirmativ, va rugam sa ne precizati modalitatea in care vor fi acoperite costurile suplimentare generate de un astfel de Ordin.***
Raspuns 1	In eventualitatea emiterii unui ordin de mobilizare de catre Beneficiar, Prestatorul va avea obligatia imediata de a mobiliza utilaje / echipamente / personal, dupa caz. Perioada in care ordinul de mobilizare isi produce efectul va fi valabila pana la recuperarea intarzierilor inregistrate de catre Prestator fata de Programul de Lucru aprobat, lucru ce urmeaza a fi dovedit de catre Prestator prin transmiterea catre Beneficiar a unui raport in acest sens. Costurile generate de ordinul de mobilizare ,avand in vedere ca acest ordin se emite in momentul in care se constata intarzieri ale Prestatorului fata de Programul de Lucru aprobat, vor fi suportate de catre Prestator, fara a putea emite pretentii financiare catre Beneficiar
Intrebare 2	***Potrivit art. 18.1 (1) "Prestatorul nu va efectua schimbari ale personalului fara acordul scris prealabil al Autoritatii Contractante".*** ***Intrebare: Avand in vedere ca in cuprinsul Contractului de Servicii nu este mentionat niciun termen in care Autoritatea Contractanta va transmite acordul scris prealabil in baza caruia este incuviintata schimbarea personalului, va rugam sa ne specificati care este un termen orientativ in care un astfel de acord va fi acordat.***

	Intrebare: Avand in vedere ca pentru schimbarea personalului este necesar un acord scris prealabil intelegem ca, pana la momentul obtinerii acordului nu este produsa nicio schimbare in cadrul Personalului. Este posibila aplicarea unor penalitati contractuale pana la momentul aprobarii noilor membri ai Personalului, in conditiile in care membrii Personalului aprobat sunt inca in cadrul Contractului de Servicii?
Raspuns 2	Acordul scris cu privire la schimbarea personalului nu depinde doar de Autoritatea Contractantă, ci depinde in mare parte de propunerea transmisa de Prestator. Avand in vedere ca noul personal propus trebuie evaluat potrivit cerințelor Fișei de date (dacă reprezintă factor de evaluare) sau Caietului de Sarcini pe baza documentelor puse la dispoziţie de către Prestator, si ca in cadrul procesului de evaluare a noului personal propus Autoritatea Contractantă, prin Managerul de Proiect, poate solicita clarificări de confirmare/completare similar dispoziţiilor art. 134 alin. (1) H.G. nr. 395/2016 (răspunsul la solicitare CNAIR depinzand exclusiv de Prestator), Autoritatea contractanta isi mentine prevederile art. 18.1 (1). Considerand că este în interesul Autorității Contractante să nu existe sincope în alocarea personalului în cadrul Contractului, CNAIR, prin Managerul de Proiect, va desfasura procedurile privind schimbarea personalului cu celeritate si in cel mai scurt timp posibil. Data de la care se calculeaza penalitatea este momentul de la care personalul repectiv nu mai presteaza activități pe poziția pe care a fost aprobat de Beneficiar sau pentru pozitia pe care o deținea în contract conform ofertei
Intrebare 3	***Potrivit art. 18.1 (2) „Prestatorul trebuie sa propuna din proprie initiativa inlocuirea personalului in urmatoarele situatii:*** ***a) suspendarea Contractului de Servicii conform Articolului 28"*** ***(...)*** ***e) incetarea activitatii expertului in cadrul prezentului Contract, dovedita cu documente justificative".*** ***Intrebare: Va rugam sa ne clarificati daca in situatia suspendarii Contractului de Servicii este obligatorie inlocuirea Personalului.*** ***Intrebare: In situatia prevazuta la litera e), va rugam sa ne precizati care sunt documentele justificative apreciate ca fiind necesare in vederea dovedirii.***
Raspuns 3	Se completeaza prevederile art 18.1 (2) lit. a) din modelul de Contract astfel: *"a) suspendarea Contractului de Servicii conform Articolului 28* ***<u>(doar in conditiile in care personalul respectiv nu mai este disponibil la incetarea suspendarii)"</u>*** În ceea ce privește întrebarea privind documentele justificative apreciate ca fiind necesare în vederea dovedirii situaţiei precizate la art. 18.1 alin. (2) lit. e) din Contractul de Servicii, vă comunicăm că este necesară a fi clarificată relaţia existentă între Prestator şi expertul respectiv. Dacă relaţia dintre expert şi Prestator este de angajat-angajator, atunci sunt aplicabile prevederile Codului Muncii coroborate cu procedurile interne ale Prestatorului. Daca exista alta relatie, Prestatorul va pune la dispozitie documente justificative/relevante din care sa rezulte incetarea activitatii expertului in cadrul prezentului contract
Intrebare 4	***Potrivit art. 18.4 (3) "In cazul respingerii acestora, Autoritatea contractanta va notifica in scris motivele respingerii. In caz de respingere, Autoritatea contractanta va fi indreptatita sa solicite Prestatorului, iar acesta va fi obligat la plata unor penalitati de intarziere in cuantum de 100 lei per zi de intarziere / per persoana (...) care vor curge de***

	la data comunicarii respingerii personalului propus si pana la data aprobarii de catre Autoritatea contractanta a unor persoane propuse de Prestator (...)." ***<u>Intrebare</u>: Va rugam sa ne precizati care este termenul pentru transmiterea raspunsului din partea Autoritatii contractante.*** ***<u>Intrebare</u>: Prestatorul este indreptatit sa conteste motivele respingerii prezentate de catre Autoritatea contractanta? Daca raspunsul este afirmativ, va rugam sa ne precizati care este termenul procedurii ce trebuie urmata de catre Prestator si in ce termen.*** ***<u>Intrebare:</u> Va rugam sa ne precizati cum se poate apara Prestatorul fata de eventualele criterii subiective aplicate de catre Autoritatea contractanta in aprecierea facuta cu privire la persoanele propuse.*** ***<u>Intrebare:</u> Va rugam sa ne precizati daca este posibila efectuarea unei reevaluari din partea Autoritatii contractante in Situatia prezentarii de documente justificative suplimentare si in cat timp Autoritatea contractanta va prezenta raspunsul ca urmare a reevaluarii.***
Raspuns 4	Răspuns pct. 1: Reamintim operatorului economic că înlocuirea personalului de specialitate nominalizat pentru îndeplinirea contractului **<u>se poate realiza numai în condiţiile prevăzute de legiuitor la art. 162</u>** din H.G. nr. 395/2016. Acordul scris cu privire la schimbarea personalului nu depinde doar de Autoritatea Contractantă, ci depinde in mare parte de propunerea transmisa de Prestator. Avand in vedere ca noul personal propus trebuie evaluat potrivit cerințelor Fișei de date (dacă reprezintă factor de evaluare) sau Caietului de Sarcini pe baza documentelor puse la dispoziţie de către Prestator, si ca in cadrul procesului de evaluare a noului personal propus Autoritatea Contractantă, prin Managerul de Proiect, poate solicita clarificări de confirmare/completare in mod similar dispoziţiilor art. 134 alin. (1) H.G. nr. 395/2016 (răspunsul la solicitare CNAIR depinzand exclusiv de Prestator), Autoritatea contractanta isi mentine prevederile art. 18.4 (3). Considerand că este în interesul Autorității Contractante să nu existe sincope în alocarea personalului în cadrul Contractului, CNAIR, prin Managerul de Proiect, va desfasura procedurile privind schimbarea personalului cu celeritate si in cel mai scurt timp posibil. Răspuns pct. 2 și 3: Autoritatea Contractantă are obligația de a respecta Documentația de atribuire în cazul cerințelor aferente înlocuirii experților. Evaluarea personalului de specialitate propus spre înlocuire se **<u>va efectua în baza acelorași cerințe, precizate în Documentaţia de atribuire.</u>** Răspuns pct. 4: In cazul în care se va considera necesar, Autoritatea Contractantă va solicita/lua în calcul documente suplimentare pentru a se asigura că operatorul economic îndeplineşte cerințele precizate în Documentația de atribuire. A se vedea și răspunsul la punctele 2 și 3 de mai sus.
Intrebare 5	***Potrivit art. 20.1 (2) „Contractul de achizitie publica poate fi modificat, numai prin semnarea unui Act Aditional care sa reflecte modificarile de la pct. a) si b) de mai jos, cu***

	acordul Autoritatii Contractante, fara organizarea unei noi proceduri de atribuire, in cazul in care: ***a) Prestatorul si-a schimbat forma, denumirea societatii sau alte modificari ale actului constitutiv al societatii care nu atrag crearea unei persoane juridice noi".*** ***Va rugam sa ne precizati daca va fi necesara incheierea unui act aditional la contractul de servicii ori de cate ori vor fi facute modificari ale actului constitutiv al Prestatorului, indiferent de modificarile efectuate sau numai pentru anumite tipuri de modificari.*** ***Cum va fi tratata aceasta situatie in cazul unui Prestator format dintr-o asociere a doua sau mai multe societati.***
Raspuns 5	**Art. 20.1 (2) lit a) din Contractul de servicii devine:** ***"a) Prestatorul și-a schimbat forma și/sau denumirea societății;"*** În cazul în care Prestatorul este format dintr-o asociere, atunci toate actele din care rezultă acest fapt vor reflecta modificările care au intervenit în condiţiile prevăzute la art. 20.1 alin. (2) din Contractul de servicii.
Intrebare 6	***Potrivit art. 25.3 (4) «Indata ce termenul limita de plata a expirat, Prestatorul poate sa pretinda o dobanda penalizatoare la nivelul ratei dobanzii de referinfa aplicate de Banca Nationala a Romaniei, plus 8 puncte procentuale asupra sumei datorate. Dobanda penalizatoare se va percepe pentru perioada scursa intre data termenului limita de plata (inclusiv) si data la care este debitat contul Autoritatii contractante (exclusiv).»*** ***Va rugam sa ne precizati ce se intampla in situatia in care plata este efectuata eronat de catre Autoritatea contractanta.*** ***Pentru echilibrul situatiei contractuale apreciem necesara corelarea cu prevederile art. 26.2 din ContractuI de Servicii.***
Raspuns 6	În condițiile în care Autoritatea Contractantă a efectuat plata eronată către Prestator, se vor aplica prevederile art 26.1. Prestatorul, pe principiul bunei credințe, poate restitui de îndată sumele care nu i se cuvin astfel încât să nu i se aplice penalitățiPrestatorul trebuie să restituie de îndată sumele care nu i se cuvin.
Intrebare 7	***In Studiul de trafic (sect 4.1.3.2 din Caietul de Sarcini) se precizeaza:*** • ***„Scopul studiului de trafic va consta in determinarea traficului la momentul darii in exploatare a drumului de mare viteza si pana la un orizont de timp egal cu 50 ani."*** ***In Analiza Cost-Beneficiu (sect 4.1.3.7) se precizeaza:*** • ***„Previziunile aferente Analizei Cost-beneficiu se vor realiza pentru un orizont de previziune explicit de 30 ani, corelat cu perioada studiului de trafic."*** ***Va rugam sa clarificati:*** (a) ***Enunturile denota o confuzie majora intre Orizontul de Prognoza a Traficului si Perioada de Referinta a Analizei Cost-beneficiu, care conduce la cifra fantezista de „orizont de 50 ani".*** (b) ***De fapt, formularea Sectiunii „.Studiul de trafic" ignora faptul ca***

	Documentul Director este Analiza Cost- Beneficiu, pentru care Studiul de Trafic este o componenta ce constituie capitolul „Analiza Cererii". Prin urmare, NU „previziunile aferente ACB" se vor corela cu studiul de trafic, ci dimpotriva, Studiul de Trafic trebuie corelat, ca orizont de prognoza, cu Perioada de Referinta de 30 ani a Proiectului. (c) ***Masterplanul General al Transporturilor este precaut in ce priveste prognozele dupa anul 2030 specificand ca acestea vor trebui reevaluate chiar si dupa prima perioada de implementare adica dupa 2020. JASPERS recomanda utilizarea unor cresteri constante (principiul „de la anul 3 la anul „n") minimale, conventionale, pentru a nu ajunge la valori utopice, nesustenabile, de trafic prognozat. In aceste conditii exprimarea „orizont de prognoza de 50 ani", adica 2017 - 2066 este nejustificata.*** ***Va solicitam o clarificare si propunem o reformulare care sa inlature exprimarea fantezista de „orizont de prognoza de 50 ani", astfel:*** ***<u>In studiul de Trafic:</u> Orizontul de Prognoza a traficului va trebui sa acopere Perioada de Referinta a Analizei Cost-Beneficiu care, pentru acest proiect, este de 30 ani. Perioada de Referinta se masoara mcepand cu Anul 1 de Implementare a Proiectului (Anul Semnarii Acordului de Finantare).*** ***<u>In Analiza Cost-Beneficiu</u>: Calculele financiare se vor realiza pentru intreaga Perioada de Referinta, care, pentru acest proiect, este de 30 ani. Perioada de Referinta se masoara incepand cu Anul 1 de Implementare a Proiectului (Anul Semnarii Acordului de Finantare).***
Raspuns 7	Avand in vedere ca modul de luare in considerare a traficului la nivelul dimensionarii structurii rutiere si al analizei cost-beneficiu (inclusiv referintele catre ghiduri) este specificat clar in cadrul Cerintelor Beneficiarului, extensia la nivelul unui orizont de timp de 50 de ani (dincolo de orizontul de 30 de ani) a Studiului de Trafic reprezinta o exigenta a Beneficiarului independenta de calculul de dimensionare al sistemului rutier si de Analiza Cost-Beneficiu. Pentru Analiza Cost-Beneficiu se va adopta un orizont de prognoza aferent unei perioade de 30 de ani si pe aceasta perioada de prognoza (orizont de prognoza) se va corela cu Studiul de Trafic.
Intrebare 8	***In legatura cu anumite aspecte aspecte privind Analiza Cost-Beneficiu (sect 4.1.3.7 din Caietul de Sarcini) se precizeaza:*** ***(1) Paragraful „Metodologia utilizata ..., prevede ..ultimele variante „ ale unui numar de 6 (sase) documente sau categorii de documente de reglementare.*** ***In realitate singurul document formal valabil este „Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 - 2020" referit, in continuare, ca „GHIDUL". Pe langa acesta, numai*** ***Recomandarile JASPERS" comunicate pe parcursul Analizei proiectelor supuse acestor reprezentanti, au Caracter de Reglementare ale analizei cost-beneficiu a unui proiect finantat prin Fonduri Structurale.*** ***Documentul "Guidelines for Cost-benefit Analysis of Transport Projects" elaborat de JASPERS, nu are o versiune actualizata conform Ghidului enuntat mai inainte si nu poate, astfel, fi luat in considerare. Mai mult, nu pot fi luate in considerare ghiduri,***

lucrari clarificatoare si relevante conform legislatiei romane. Singura lucrare clarificatoare care va fi luata in considerare este: ..Criteriile de eligibilitate..." Va solicitam o clarificare si reformulare a acestei sectiuni din caietul de sarcini.

(2) In cea mai mare parte, prevederile Caietului de Sarcini care continua sectiunea Analiza Cost-Beneficiu sunt contrare GHIDULUI. Exemplificam o parte din acestea:

- ***".Costurile de investitie vor reprezenta valoarea totala cu TVA a Proiectului". Ghidul prevede „Fara TVA"***
- ***„Costurile de investitie se vor prezenta in conformitate cu devizul general...". Ghidul prevede prezentarea in forma Tabelului H1, cu explicitarea categoriilor componente ale C+M, si nu in forma HG28***
- ***..Costurile de investitie vor cuprinde costurile istorice". Ghidul prevede „ Fara costuri istorice"***
- ***Sectiunea "Costurile pe intreaga durata de viata ..." nu se regaseste in GHID datorita confuziei din Caietul de sarcini dintre Perioada de Referinta a Analizei CB (30 de ani de la Tnceperea Implementarii proiectului) si durata de viata a activelor de drum ale Proiectului. In acest caz se aplica numai prevederile de la pag \34 si \35 ale GHIDULUI care sunt mult diferite***
- ***Analiza de Rise prevede si determinarea ..plafonului de rezerve" de costuri si termene de realizare. Ghidul nu prevede acest lucru.***
-

Va solicitam o clarificare privind Recomandarea cu caracter de Reglementare JASPERS: „GHIDUL surclaseaza orice prevedere contrara din Caietul de Sarcini".

(3) O diferenta majora, nesolutionata pana in prezent este neconcordanta dntre GHID si Caietul de Sarcini privind sectiunea "Analiza si Estimarea Costurilor de Investitie, Devize si Graficul de Realizare a Investitiei"

Prevederile GHIDULUI sunt complet diferite fata de Caietul de Sarcini, astfel:
Documentatia-GHID prevede la sectiunea 3.7.1 Costul Investitiei (pag /73):
Ca remarca generala valabila pentru investitiile in transporturi, se accentueaza urmatoarele:

- ***estimarile trebuie sa se bazeze pe proiecte performante cu caracteristici similare, cu tehnologii din cele mai bune disponibile etc.***
- ***se recomanda evidentierea atat a costurilor totale cat si a celor unitare ex, cost per km, cost per unitate de material rulant etc.)***
- ***Structurile cu costuri ridicate (tuneluri, poduri, pasaje etc.) vor fi evidentiate separat pentru a permite compararea***
- ***este necesar ca proiectul sa includa toate lucrarile necesare exploatarii (ex, conectari la retele existente, echipamente tehnologice, statii de servicii, lucrari de reabilitare urbane adiacente investitiilor de transport public etc.)***
- ***costul terenului, precum si costul amenajarilor pentru protectia mediului, inclusiv de ex, bariere anti-zgomot si altele***
- ***amenajari privind protectia impotriva zgomotului, spatii inierbate, treceri pentru animale salbatice etc, precum si integrarea lucrarilor noi in mediul inconjurator (ex, refacerea integritatii peisajului etc) sunt, de obicei, categorii principale care trebuie incluse in costurile investitiei***

Prevederea cheie (relevanta) este ca:
... estimarile trebuie sa se bazeze pe proiecte performante cu caracteristici similare, cu

	tehnologii din cele mai bune disponibile etc[1] ***Cu alte cuvinte, la nivelul Studiului de Fezabilitate, Costurile de Investitie NU trebuie determinate, cu precizie si acuratete ridicata, printr-o Analiza complexa a Preturilor Pietei, proces care este, de altfel, specific Antreprenorului/Constructorului.*** ***Caietul de Sarcini prevede la sectiunea „Analiza si estimarea costurilor de investitie. Devize si graficul de realizare al investitiei".*** ***Estimarea costurilor de investitie se va face pe baza investigatiilor si studiilor efectuate, analiza de piata a resurselor tehnico-materiale si umane, preturile curente de piata si, de asemenea, se va baza pe solutiile tehnice si structurile definite Tn cadrul activitatilor de proiectare.*** ***Obiectivul activitatilor de estimare a costurilor de investitie este de a determina un cost de realizare al investitiei realist, cat mai apropiat de costul efectiv viitor de realizare al investitiei, care sa fie corelat cu nivelul cantitativ si calitativ al resurselor (tehnico-materiale, umane, organizationale etc.), preconizate a fi necesare pentru constructia Proiectului.*** ***Beneficiarul acorda o importanta deosebita obtinerii unor estimari de cost realiste, cu un grad de incredere ridicat si care sa nu conduca la posibile dificultati in implementarea altor proiecte din cadrul programelor sale de investii (din cauza unui nivel al costurilor prea mic) sau la pierderea unor oportunitati de investitii (din cauza unui nivel al costurilor prea mare). Beneficiarul va monitoriza cu atentie si aceasta activitate, pe care Prestatorul va trebui sa o realizeze cu maxima atentie si pe care o va documenta in vederea reviziei de catre Beneficiar.*** ***Prestatorul va pregati note justificative in care sunt explicate metodologii de estimare a costurilor si fundamentarea acestor metodologii.*** ***Prestatorul va prezenta metodologia de determinare a cantitatilor si a altor resurse necesare, prezentarea preturilor utilizate, precum si sursele de informatii utilizate pentru obtinerea preturilor curente, de piata in vederea auditarii acestora, de catre Beneficiar, in cadrul procedurilor sale de management si control al costurilor.*** ***Prestatorul va prezenta, documenta si fundamenta ipotezele si riscurile luate in calcul in estimarea costunlor de investitie precum si cele de operare si intretinere, reabilitare, cu documentarea si prezentarea surselor de informatii si a referintelor utilizate in determinarea listelor de cantitati, preturilor, listelor de cantitati pe articole de deviz comasate, categoriilor principale de lucrari, devizelor pe obiect, devizului general.*** ***Pentru asigurarea transparentei devizelor de costuri, nu se va accepta ca, in cadrul costurilor de baza sa fie incluse elemente de natura cheltuielilor imprevizibile sau includerea unor „rezerve" in baza riscurilor identificate. Elementele de cheltuieli imprevizibile sau aferente riscurilor vor fi cuantificate si prezentate separat de costurile de baza, Tn cadrul analizelorde rise.*** ***Prestatorul se va asigura ca estimarile de cost se vor tace pentru toate activitatile si lucrarile previzionate ca fiind necesare pentru realizarea Proiectului.*** ***Prestatorul va intocmi graficul de realizare a investitiei detaliat pe activitati si lucrari, aferente Proiectului pe perioada previzionata de realizare a investitiei, cu alocarea costurilor estimate.*** ***Prestatorul va face dovada si se va sigura ca are implementate propriile proceduri privind managementul calitatii cu privire la metodologiile si procesele interne privind estimarile de cost.***

	In continuare Caietul de Sarcini detaliaza, sub denumirea de Analiza de Piata, prevederi neconforme cu practica europeana actuala privind continutul SF, precum si cu prevederile GHID enuntate: ***In cadrul analizei cost-beneficiu se va realiza analiza de piata care va include o descriere detaliata a furnizorilor de resurse tehnico-materiale si umane de realizare a Proiectului, inclusiv o analiza a pietei materialelor de constructii si a agentilor economici (furnizori) din acesta piata.*** ***In cadrul Analizei Cost-Beneficiu, in vederea estimarilor privind costurile de constructie a drumului se va prezenta si analiza de piata. Analiza de piata va include o descriere detaliata a pietei materialelor de constructii si a agentilor economiei (furnizori) din acesta piata, modului de estimare a costurilor materialelor de constructie, prezentarea si analiza preturilor considerate, sursele de informatii si datele de referinta privind aceste preturi folosite in estimarea costurilor (ex. preturi de lista furnizori, discount-uri potentiale a fi aplicate acestor preturi tinand cont de economiile de scara aferente magnitudinii Proiectului etc.), analiza disponibilitatii resurselor materiale si umane de realizare a Proiectului, impactul potential asupra preturilor materialelor de constructii in urma implementarii Proiectului etc.*** ***In cadrul acestei analize se va fundamenta si se va include o descriere a modului si metodologiilor de estimare a costurilor de baza cu privire la materiale de constructie si a celorlalte componente de cost (manopera, indirecte, transport, taxe. profit etc.), precum si a costurilor pentru proiectare si inginerie, consultanta, asistenta tehnica, organizare de §antier etc.*** ***Se va fundamenta, documenta si prezenta: analiza cantitatilor si preturilor considerate, sursele de date, datarea si informatiile utilizate pentru stabilirea cantitatilor si preturilor de referinta aferente tuturor elementelor de cost din cadrul devizelor (ex. preturi de lista furnizori, discount-uri potentiale a fi aplicate acestor preturi tinand cont de economiile de scara aferente dimensiunilor Proiectului etc.)*** ***In vederea aplicarii procedurilor de management al costurilor proprii Beneficiarului si in vederea asigurarii calittii metodologiilor privind estimarile de cost, Prestatorul va preda si prezenta Beneficiarului, toate foile de lucru, cu toate detaliile si calculelele detaliate aferente analizelor referitoare la estimarile elementelor de cost (cantitati. preturi, alte elemente), efectuate de catre Prestator, in vederea auditarii tehnice si economice ale acestora de catre Beneficiar.*** ***Va solicitam clarificarea pozitiei dvs privind Recomandarea cu caracter de Reglementare JASPERS: „GHIDUL surclaseaza orice prevedere contrara din Caietul de Sarcini".*** ***In acest caz, Analiza (detaliata) de Piata a furnizorilor de resurse tehnico-materiale si umane de realizare a Proiectului, inclusiv analiza pietei materialelor de constructii si a agentilor economici (furnizori) din acesta piata, nu poate fi inclusa in Analiza Cost-Beneficiu.***
Raspuns 8	Referitor la „Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects” – elaborat de CE in iunie 2008, mentionam ca se va avea in vedere Metodologia utilizata pentru realizarea Analizei Cost-Beneficiu si va fi in conformitate cu "Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Project - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020" sau ultima versiune de Metodologie pentru realizarea Analizei Cost Beneficiu la data demararii Analizei Cost Beneficiu.

	De asemenea, se vor respecta prevederile Caietului de Sarcini, inclusiv: „In cazul in care exista informatii contradictorii intre informatiile acestor documente, se va solicita opinia si clarificarile Beneficiarului inaintea transmiterii raportului de inceput." Referitor la aspectele privind analiza de piata, analiza preturi, metode si metodologii, estimari de cost si/sau alte precizari, acestea reprezinta cerinte impuse de Beneficiar, prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarile din Caietul de sarcini.
Intrebare 9	***In Caietul de sarcini sunt precizate urmatoarele:*** ***(i) "Proiectul Tehnic va fi elaborat si va fi verificat in conformitate cu Legea 10 I 1995 cu modificarile si completarile ulterioare, de catre Verificatori atestati, contractati de Beneficiar, proiectul tehnic va respecta minim Continutul - cadru definit in Ordinul 863 "INSTRUCTUNI din 2 iulie 2008 de aplicare a unor prevederi din Hotararea Guvernului nr. 28/2008", … (pag. 15)*** ***(ii) "Proiectul Tehnic dupa elaborare se va inainta catre Beneficar care il va verifica in conformitate cu Legea 10 I 1995 cu Verificatori de Proiecte atestati, in baza unui acord contractual/ angajare." (pag. 19).*** ***Va rugam sa confirmati intelegerea noastra potrivit careia Autoritatea Contractanta/ Beneficiarul va asigura si va acoperi costurile aferente serviciilor de verificare de catre verificatori tehnici atestati, pentru toate exigentele/cerintele impuse de proiect, la orice faza de proiectare, inclusiv pentru documentatii pentru emiterea de avize/acorduri/autorizatii (avand in vedere ca unele entitati avizatoare solicita ca documentatiile respective sa fie verificate de verificatori tehnici atestati).***
Raspuns 9	Prestatorul va asigura verificarea Studiului Geotehnic prin verificator Af, costurile asigurarii acestei verificari intrand in sarcina sa. De asemenea, toate proiectele de specialitate (ex: mutare/protejare retele, constructii civile) care vor face parte integranta din Elaborarea Studiului de Fezabilitate si Proiectului Tehnic, vor fi verificate de verificatori de specialitate. Contractarea si bugetarea acestora va fi in sarcina Prestatorului, sau dupa caz, in sarcina firmelor de specialitate agreate sa realizeze proiecte de specialitate. Asa cum este mentionat si in Caietul de Sarcini, Proiectul Tehnic va fi verificat de Verificatori atestati (A4, B2, D), contractati de catre Beneficiar si va respecta minim Continutul - cadru definit in Ordinul 863 *"INSTRUCTIUNI din 2 iulie 2008 de aplicare a unor prevederi din Hotararea Guvernului nr. 28/2008"*si Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 10	***In Caietul de sarcini sunt precizate urmatoarele:*** ***(i) "Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul Af. care va fi agreat deBeneficiar si va avea continutul minim cadru conform Anexei 1." – pag. 28*** ***(ii) "Proiectul Tehnic va fi elaborat si va fi verificat in conformitate cu Legea 10 I 1995 cu modificarile si completarile ulterioare, de catre Verificatori atestati, contractati de Beneficiar, proiectul tehnic va respecta minim Continutul -***

	cadru definit in Ordinul 863 "INSTRUCTUNI din 2 iulie 2008 de aplicare a unor prevederi din Hotararea Guvernului nr. 28/2008", … (pag. 15) ***(iii) In anexa nr. 4 la Propunerea financiara, in pagina denumita "ST GEO R.":*** ***NOTA:*** ***In cadrul acestei anexe "STUDIUL GEOTEHNIC" Ofertantul va inscrie valoare aferenta intocmirii studiului si va cuprinde, dar nu se va limita la urmatoarele:*** ***- Cartare si defrisare;*** ***- Intocmire fise foraj;*** ***- Intocmire studiu;*** ***- Verificare Studiu Af.*** ***Va rugam sa confirmati in sarcina carei parti – Autoritate Contractanta sau Prestator – intra asigurarea serviciilor de verificare Af a studiului geotehnic si implicit a costurilor asigurarii acestei verificari la cerinta Af.*** ***Va rugam sa confirmati ca prin "Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul Af. care va fi agreat de Beneficiar.", Autoritatea Contractanta intelege ca pentru indeplinirea cerintei este suficient sa se prezinte pentru persoana propusa pentru pozitia de verificator tehnic atestat cerinta Af, documentele care atesta calitate de verificator tehnic atestat pe cerinta respectiva, orice alte cerinte fiind restrictive si discriminatorii.***
Raspuns 10	Asigurarea serviciilor de verificare Af a studiului geotehnic si costurile asigurarii acestei verificari intra in sarcina Prestatorului. Verificatorul Af va fi agreat de Beneficiar prin prezentarea documentelor care atesta calitatea de verificator tehnic atestat pe cerinta respectiva.
Intrebare 11	***In Caietul de sarcini sunt precizate urmatoarele:*** ***(i) Proiectarea va respecta de asemenea <u>deciziile relevante</u> ale Directorului General CNAIR. (pag. 20)*** ***(ii) Serviciile pe care Prestatorul le va presta si realiza, in conformitate cu Ordinul 863 … 2008 de aplicare a unor prevederi din Hotararea Guvemului nr. 28/2008" pentru Proiectului Tehnic, cu respectarea legislatiei in vigoare, <u>Cerintele Beneficiarului</u>, clauzelor contractuale vor include, dar nu se vor limita la acestea: activitati, investigatii, servicii de proiectare, analize, evaluari, studii, etc. si care sunt descrise in cele ce urneaza.. (pag. 13)*** ***(iii) Prestatorul va realiza serviciile solicitate la un nivel cantitativ si calitativ minim solicitat prin legislatie, <u>prezentele Cerinte ale Beneficiarului</u>, reglementarile tehnice in vigoare si in special prin Legea 10 privind calitatea in constructii. (pag 13)*** ***(iv) Riscul ca studiile de teren sa nu fie acceptate de CTE CNAIR. Studiile de teren incomplete in conformitate cu prevederile legislative, reglementarile tehnice in vigoare si <u>cerintele beneficiarului</u> nu vor fi acceptate de CTE CNAIR ca mijloc de argumentare a solutiilor tehnice propuse (pag. 11).*** ***(v) Riscul ca solutia tehnica sa nu fie aprobata in CTE CNAIR chiar daca aceasta respecta criteriile minime impuse de legislatia si nonnele tehnice in vigoare, atata timp cat solutiile tehnice propuse presupun servicii si lucrari care in***

	acceptiunea Administratorului il dezavantajeaza. In cadrul CTE CNAIR in momentul sustinerii spre avizare a proiectului, Prestatorului i se va transmite observatii si comentarii asupra solutiilor tehnice care il dezavantajeaza ca si Administrator. (pag. 11). Avand in vedere faptul ca suntem la faza de proiectare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic, Prestatorul va intocmii o documentatie in conformitate cu prevederile HG 28 si Ordinului 863 pe care o va propune spre avizare si punere in acord cu Administratorul drumului ale carui interese sunt reprezentate prin CTE- CNAIR. Se are in vedere faptul ca Prestatorul nu are experienta in administare a unei retele de drumuri nationale la nivelul Beneficiarului. ***Avand in vedere urmatoarele:*** - ***Autoritatea Contractanta are obligatia legala de a publica o documentatie de atribuire care sa prezinte toate cerintele necesare pentru a asigura operatorilor economici o "informare completa, corectă și explicită cu privire la cerințe sau elemente ale achiziției, obiectul contractului și modul de desfășurare a procedurii de atribuire, inclusiv specificațiile tehnice ori documentul descriptiv, condițiile contractuale propuse, formatele de prezentare a documentelor de către candidați/ofertanți, informațiile privind obligațiile generale aplicabile",*** - ***Ofertantii trebuie sa fie informati in perioada de pregatire a ofertelor de toate cerintele Beneficiarului, astfel incat sa existe o baza unitara de intocmire a ofertelor tehnice si financiare, dar si o baza unitara de evaluare de catre Autoritatea Contractanta,*** - ***Autoritatea Contractanta nu poate impune cerinte suplimentare ofertantului declarant castigator fata de cele prevazute in documentatia de atirbuire si clarificarile publicate pe perioada de pregatire a ofertelor,*** - ***In documentatia de atribuire este specificat ca viitorul Prestator va tine cont de prevederile legislatiei aplicabile in vigoare,*** - ***In Caietul de sarcini este inclusa ANEXA 4 - CERINTELE BENEFICIARULUI,*** ***1.1. Rugam Autoritatea Contractanta sa confirme ca prin extrasele mentionate anterior privind cerintele Beneficiarului si/sau deciziile relevante ale Directorului General CNAIR si/sau cerinte din punct de vedere al Administratorului de retele de drumuri nationale, Autoritatea intelege cerintele incluse in prezenta documentatie de atribuire.*** ***1.2.In cazul unui raspuns negativ la intrebarea anterioara2.1, rugam Autoritatea Contractanta sa specifice in mod clar:*** ***1.2.1. care sunt cerintele Beneficiarului la care se face referire in Caietul de sarcini, altele decat cele exprimate prin documentatia de atribuire si/sau prevazute de legislatia in vigoare aplicabila,*** ***1.2.2. care sunt deciziile relevante ale Directorului General CNAIR,*** ***1.2.3. care sunt cerintele Beneficiarului in calitate de administrator de retele de drumuri nationale, care trebuie avute in vedere in prestarea serviciilor,*** ***1.2.4. si sa publice aceste cerinte si decizii, astfel incat toti ofertantii sa poata lua cunostinta de continutul lor si sa isi intocmeasca ofertele tinand cont de aceste cerinte.***

Raspuns 11	Cerintele Beneficiarului sunt cele prezentate in Documentatia de atribuire, inclusiv in Caietul de sarcini.
Intrebare 12	***In documentatia de atribuire sunt prevazute urmatoarele:*** ***(i) Studiile de teren trebuiesc realizate, in baza reglementarilor tehnice si legislative in vigoare, dar trebuie sa se tina cont si de faptul ca Beneficiarul poate solicita cu pana la 20 % mai multe masuratori/determinari/incercari, dupa caz. Costurile cu aceste incercari sideterminari si masuratori sunt cuantificate printr-o suma provizionata; (Caiet de sarcini – pag. 11)*** ***(ii) In anexa nr. 1 la formularul 10, este prevazuta o linie distincta Suma provizionata, care este prevazuta ca fiind 10% din suma aferenta 1(Studiu de fezabilitate) si 2 (proiect tehnic),*** ***Va rugam sa specificati in mod clar pentru care studii de teren se aplica marja de 20% mentionata in Caietul de sarcini si modalitatea de aplicare a marjei.***
Raspuns 12	Mentionam ca pentru acest proiect Suma provizionata este prevazuta ca fiind 5% din suma aferenta 1(Studiu de fezabilitate) si 2 (proiect tehnic), Precizam ca procentul de 20% reprezinta volumul de masuratori/determinari/incercari suplimentare care pot fi solicitate de Beneficiar si pentru care a fost prevazuta in cadrul Propunerii Financiare suma provizionata de 5% din SF+PT, suma care poate acoperi cheltuielile pentru studii geotehnice / arheologice / masuratori / determinari / incercari necesare pentru varianta finala de traseu, datorita posibilelor modificari ale lungimii finale a traseului si ale solutiei tehnice aprobate.
Intrebare 13	***In anexa nr. 1 la formularul 10, este inclusa o linie distincta Suma provizionata, care este prevazuta ca fiind 10% din suma aferenta 1(Studiu de fezabilitate) si 2 (proiect tehnic). Avand in vedere ca "suma provizionata" reprezinta, de regula, a suma care este preluata in mod identic, ca si suma in valoare absoluta, de fiecare ofertant, pentru asigurarea unei baze unitare de elaborare si evaluare a ofertelor, rugam Autoritatea Contractanta sa confirme ca pe linia "suma provizionata" ofertantii vor inscrie valoare care reiese din aplicarea procentului de 10% la suma valorilor ofertate pentru Studiu de fezabilitate si proiect tehnic.*** ***De asemenea, va rugam sa confirmati ca in cadrul Anexei 2 la Propunerea Financiara – Arheologie, pe linia suma provizionata" ofertantii vor inscrie valoare care reiese din aplicarea procentului de 10% la suma valorilor ofertate pentru etapa 1 si etapa 2.***
Raspuns 13	Pe linia "suma provizionata" din Anexa nr. 1 la Propunerea Financiara, ofertantii vor inscrie valoarea care reiese din aplicarea procentului de 5% la suma valorilor ofertate pentru Studiu de fezabilitate si proiect tehnic. Pe linia "suma provizionata" din Anexa nr. 2 la Propunerea Financiara, ofertantii vor inscrie valoarea care reiese din aplicarea procentului de 5% la suma valorilor ofertate pentru etapa 1 si etapa 2.
Intrebare 14	***In Caietul de sarcini sunt prevazute urmatoarele:*** ***(i) Listele de cantitati vor fi insotite de un preambul si de o sectiune referitoare la***

	conditii de masurare si plata, unde se va defini in mod clar tipul articolelor de platit folosite, lucrarile prevazute acoperite de fiecare articol, metoda de masurare si plata. Pentru usurinta in utilizare, partea legata de masurare si plata poate sa fie conceputii fie ca document distinct corelat corespunzator, fie sa fie inclusa in partile relevante din Specificatiile Generale. Cu toate acestea, Listele de cantitati trebuie sa fie calculate de catre Prestator in baza proiectului tehnic final cu o marja de eroare de plus sau minus 5%.(pag. 20) ***(ii) Prestatorul va elabora Proiectul Tehnic, pe baza rezultatului Studiului de Fezabilitate. Proiectul tehnic va asigura o abordare unitara a tipurilor de lucrari in cadrul fiecarui proiect in parte; (pag. 18)*** ***Rugam Autoritatea Contractanta sa confirme ca la faza de proiect tehnic cantitatile de lucrari pot varia cu marja de 5% fata de cantitatile de la studiu de fezabilitate.***
Raspuns 14	Asa cum este mentionat in Caietul de Sarcini, Prestatorul va elabora Proiectul Tehnic, in baza Studiului de Fezabilitate fara depasirea Indicatorilor Tehnico Economici.
Intrebare 15	***In Caietul de sarcini (pag. 12) este prevazut:*** ***"Riscul ca solutia prezentata ca fiind optima la nivelul Studiului de Fezabilitate sa nu treca pragul minim de rentabilitate RIR=5. Daca solutia optima prezinta un RIR mai mic sau egal cu 5 serviciile de proiectare solicitate se vor limita la studiul de fezabilitate si nu va mai presupune intocmirea Proiectului Tehnic."*** ***Rugam Autoritatea Contractanta sa confirme ca in situatia in care RIR este mai mic sau egal cu 5, Autoritatea Contractanta va plati Prestatorului contravaloarea aferenta serviciilor de elaborare a Studiului de fezabilitate, inclusiv eventuale sume din cadrul sumei provizionate, conform prevederilor contractului inclus in documentatia de atribuire.***
Raspuns 15	Prestatorul va fi platit pentru activitatile efectiv realizate in cadrul contractului, in conformitate cu conditiile de realizare a platilor stipulate in Documentatia de Atribuire. Pe cale de consecinta, acesta va primi si contravaloarea realizarii Studiului de Fezabilitate si eventuale sume din cadrul sumei provizionate, daca acestea au fost folosite in cadrul elaborarii Studiului de Fezabilitate.
Intrebare 16	***In Caietul de sarcini (pag. 22) este prevazut:*** ***"Prestatorului declarat castigator i se va pune la dispozitie din baza de date PMS, starea tehnica a drumurilor din zona proiectului. In cazul in care aceste date sunt iesite din perioada de valabilitate CESTRIN va efectua noi masuratori in baza carora se va transmite starea tehnica a drumurilor. Prin starea tehnica se intelege transmitere calificativelor de capacitate portanta, stare de degradare, planeitate si rugozitate pentru sectoarele de drum aferente proiectului."*** ***De asemenea,in Caietul de sarcini CS, pag 6, cap.1.4.1 Intretinerea retelei de drumuri, se specifica:*** ***" Colectarea si prelucrarea datelor de trafic, capacitatea portanta a structurii rutiere si recomandarea folosirii managementului structurilor rutiere se asigura de catre CESTRIN"***

	1. Rugam Autoritatea Contractanta sa specifice care este data de valabilitate a datelor pentru drumurile din zona proiectului. ***2. In cazul in care aceasta informatie nu este disponibila, va rugam sa precizati termenul in care CESTRIN va efectua noile masuratori, in conditiile in care rezultatele acestor masuratori reprezinta date de intrare pentru serviciile prestate de Prestator, prin contract se impun termene care trebuie respectare de Prestator pentru elaborarea documentatiilor (care necesita aceste date de intrare de la CESTRIN) si Prestatorul nu are control asupra acestei terte parti (CESTRIN).*** ***3. Rugam Autoritatea Contractanta sa confirme ca valoarea aferenta procesului de realizare a masuratorilor de catre CESTRIN va fi suportata integral de catre CESTRIN, avand in vedere ca este sarcina legala a acestei entitati de a evalua starea tehnica a drumurilor, si includerea valorii in cadrul prezentului contract ar insemna dubla finantare (in conditiile in care contractul este finantat din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 -2020).***
Raspuns 16	Datele privind starea tehnica la nivelul retelei rutier majore de interes (drumuri nationale si autostrazi) se va pune la dispozitia Prestatorului, gratuit, in format electronic la nivel de calificative (planeitate, capacitate portanta, stare de degradare si rugozitate). Datele de trafic vor fi furnizate de catre Beneficiar in asa fel incat graficul de executie prezentat de catre Prestator sa nu fie afectat. Mentionam ca aceste date vor fi puse la dispozitia Prestatorului cel mai tarziu la momentul demararii Analizei Cost-Beneficiu (dupa finalizarea analizei multicriteriale). Nu exista costuri aferente obtinerii datelor precizate prin Caietul de Sarcini si nu va fi nicio relatie contractuala intre prestator si CESTRIN.
Intrebare 17	***In Caietul de sarcini (pag. 22) este prevazut:*** ***“Daca sunt necesare efectuarea de anchete origine destinatie acestea vor fi realizate de CESTRIN cu ajutorul DRDP. Prestatorul va solicita in scris si in mod expres realizarea acestor anchete si desi vor fi realizate de CESTRIN cu ajutorul OROP, Prestatorul are obligatia de a superviza aceste Anchete Origine destinatie.”*** ***De asemenea,in Caietul de sarcini CS, pag 6, cap.1.4.1 Intretinerea retelei de drumuri, se specifica:*** ***“ Colectarea si prelucrarea datelor de trafic, capacitatea portanta a structurii rutiere si recomandarea folosirii managementului structurilor rutiere se asigura de catre CESTRIN”*** ***Rugam Autoritatea Contractanta sa specifice termenul in care CESTRIN va efectua anchetele, in conditiile in care rezultatele acestor anchete reprezinta date de intrare pentru serviciile prestate de Prestator, prin contract se impun termene care trebuie respectare de Prestator pentru elaborarea documentatiilor (care necesita aceste date de intrare de la CESTRIN) si Prestatorul nu are control asupra acestei terte parti (CESTRIN).*** ***Rugam Autoritatea Contractanta sa confirme ca valoarea aferenta procesului de realizare a anchetelor va fi suportata integral de catre CESTRIN, avand in vedere ca***

	includerea valorii in cadrul prezentului contract ar insemna dubla finantare (in conditiile in care contractul este finantat din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 -2020).
Raspuns 17	Prestatorul impreuna cu Beneficiarul vor agrea asupra necesitatii realizarii anchetelor origine destinatie si asupra numarului si locatiilor unde se vor realiza anchete O-D, dupa caz. Dupa stabilirea locatiilor pentru efectuarea anchetelor O – D, Prestatorul va superviza aceste anchete origine-destinatie, se va ocupa de aspectele administrative si va pune la dispozitie personal in vederea efectuarii anchetelor O-D, de catre Autoritatea Contractanta prin CESTRIN, DRDP si in prezenta Politiei. Asa cum este precizat, Prestatorul si Beneficiarul vor agrea si actualiza perioadele in care se vor efectua anchetele O-D, cat si modalitatiile si metodologia de realizare a acestora in cadrul Raportului de inceput. Nu exista costuri care il vizeaza pe Prestator in ceea ce priveste implicarea CESTRIN in realizarea anchetelor origine destinatie, iar acesta isi va asuma datele de trafic astfel obtinute. Ofertantii, la elaborarea Propunerii Financiare, vor lua in calcul celelalte costuri necesare activitatii de realizare a anchetelor O-D.
Intrebare 18	***In Caietul de sarcini (pag. 29) este prevazut:*** ***"Platile aferente taxelor pentru obtinerea permiselor, acordurilor, avizelor si autorizatiilor vor fi efectuate decatre Prestator si rambursate de catre CNAIR, cu exceptia taxelor de reavizare solicitate de catre autoritatica urmare a respingerii documentatiei datorita depunerii de catre Prestator a unei documentatii neconforme."*** ***Avand in vedere ca platile efectuate de Prestator pentru obtinerea permiselor, acordurilor, avizelor si autorizatiilor, vor fi rambursate de Autoritate, va rugam sa confirmati ca ofertantii nu vor include in pretul ofertat valoarea estimata a acestor plati.*** ***In caz contrar, va rugam sa specificati o suma care sa fie preluata de fiecare ofertant pentru prelauarea in pretul ofertat, pentru a asigura o baza unitara de ofertare si evaluare a ofertelor.***
Raspuns 18	A se vedea Raspunsul nr. 17 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 19	***In Anexa 4 la PropunereaFinanciara - Studiul Geotehnic, la numarul de foraje necesar a fi realizat pe un km de drum, este precizat un numar de 5 buc.***

		DRUM			
Dum Expres	***L (km)***	***Foraje***			***Cost invest***
		nr.foraje/ km	***adancime***	***cost/ m***	
		(buc)	***(m)***	***(lei/m)***	***(lei)***
Legatura A3 - Aeroport Henri Coanda	***9.30***	***5.00***	***8.00***		***0.00***

	In cadrul Caietului de Sarcini, la pag. 80, capitolul 11. - Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare, subcapitolul Rambleuri in Nota sunt facute urmatoarele precizari: ***"La interdistanta de maxim 200 m se vorefectua profile geologice transversale pe baza a minim 2 foraje geotehnice executate in acelasi profil (de tipul F*).*** ***Cel putin forajele din aval se vorechipa cu tubulatura piezo - inclinometrica.Intermediar profilurilor geologice transversale se va efectua minim l foraj geotehnic (de tipul F), amplasat cat mai aproape de axul drumului expres aproximativ la mijlocul distantei dintre profilurile geologice transversale.*** ***Intre forajele geotehnice se vor efectua investigatii geotehnice (de tip Inv.) la interdistanta de maxim 50.0m."*** ***Din nota precizata mai sus, reiese ca este necesar un numar de 15 foraje/km ce ar trebui executate.*** ***In acest context, va rugam sa precizati care numar de foraje pe kilometru se valua in considerare in cadrul investigatiilor de teren aferente lucrarilor de drum, cel din Anexa 4 sau in conformitate cu CS.***
Raspuns 19	**A se vedea raspunsurile 38 din Clarificarea nr. 6, raspunsurile 20,21,22,26,27 din Clarificarea 7 si raspunsul nr. 18 si nr. 19 din Clarificarea nr. 10** cu privire la modificarile operate in capitolul 11 Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare De asemenea, se vor respecta cerintele Anexei 4 la Propunerea Financiara, precum si cerintele Caietului de sarcini.
Intrebare 20	***In caietul de sarcini, capitolul 11: Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare, subcapitolele*** ***- Aliniamente curbe;*** ***- Poduri, pasaje sau viaducte*** ***- Zonele cu alunecari de teren active, partial stabilizate sau potential instabile, sunt obligatorii reatizarea investigapor de tip INV (investigate geotehnice altele decat forajele geotehnice cu prelevare de probe netulburate, cum ar fi: foraje cu prevelare de probe tulburate, penetrari dinamice, sondaje electrice verticale, etc.).*** ***Intrebare 1:*** ***Cum se vor deconta investigatiile geotehnice de tip INV, in special penetrari dinamice? Anexa 4 financiara nu permite acest lucru si se pot deconta doar foraje cu prelevare de probe tulburate si netulburate, impreuna cu analizele de laborator de tip fizic si mecanic, pe un pret comasat.*** ***Penetrarile dinamice sunt investigatii total diferite de forajele geotehnice si nu cuprind analize de laborator. De aici se naste o discrepanta intre Caietul de sarcini - document obligatoriu de respectat si Anexa 4 - document utilizat pentru decontarea activitatiilor geotehnice. Va rugam sa detaliati modul de decontare a investigafiilor de tip INV, in special penetrarile dinamice.***
Raspuns 20	A se vedea Raspunsul 5 din Clarificarea nr. 6

Intrebare 21	***In caietul de sarcini, capitolul 11: Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare, subcapitolele*** ***- Poduri, pasaje sau viaducte, paragraful:*** ***Nota (in completarea celor indicate anterior): in avans se va realiza o incercare de penetrare statica pe con sau a unei penetrari dinamice continue de tip SPT (pina la adancimea maxima de 25.0m sau pana la indeplinirea conditiei de refuz)*** ***Cum se vor deconta investigatiile geotehnice de tip penetrare statica pe con sau a unei penetrari dinamice continue de tip SPT?*** ***Anexa 4 financiara nu permite acest lucru, si se pot deconta doar foraje cu prelevare de probe tulburate fi netulburate, impreuni cu analizele de laborator de tip fizic mecanic, pe un pret comasat.*** ***Investigatiile de tip penetrare statica si dinamica sunt teste in-situ, total diferite de forajele geotehnice cu prelevare de probe tulburate si netulburate. Va rugam si detaliati modul de decontare a investigatiilor de tip INV, in special penetrarile dinamice.***
Raspuns 21	In conformitate cu Raspunsul 38 din Clarificarea nr. 6, Nota aferenta tabelului 3 "Pentru poduri, pasaje sau viaducte" a fost modificata, iar expresia „tip SPT" a fost inlocuita cu „tip DPSH". Toate costurile de realizare a Studiului Geotehnic vor fi cuantificate de catre Prestator in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara. Asa cum este prevazut in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara *"Costul forajului va fi estimat in metru liniar de foraj si va cuprinde toate analizele de laborator (incercari fizice uzuale, incercari fizice+mecanice pentru probe r. moi coezive si necoezive si probe r. tari) in conformitate cu NP 074/2014, normele in vigoare si cerintele Caietului de Sarcini",* prin urmare, oferantii vor include costurile realizarii investigatiilor geotehnice de tip DPSH si de tip INV in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara. Se vor avea in vedere si Raspunsurile 20, 21, 22, 26 si 27 din Clarificarea nr. 7, precum si Raspunsurile 18 si 19 din Clarificarea nr. 10 cu privire la modificarile operate in capitolul 11 Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare.
Intrebare 22	***In prezentul caiet de sarcini, in cadrul capitolului 8.3. Masuri de publicitate, se precizeaza: "Prestatorul va transmite spre avizare catre CNAIR SA toate materialele de informare si publicitate anterior tiparirii si distribuirii acestora,insotite de un Raport Financiar."*** ***Va rugam sa clarificati ce include respectivul raport financiar.***
Raspuns 22	Prin Raportul Financiar, prestatorul va prezenta modalitatea de realizare a masurilor de informare, va prezenta modalitatea de achizitie sau de realizare a materialelor de informare si publicitate ce urmeaza a fi utilizate, insotite de justificarea costurilor acestora. Mentionam ca toate masurile de informare si publicitate realizate de Prestator vor respecta prevederile Manualului de Identitate Vizuala pentru Programul Operational in vigoare la data realizarii acestora.
Intrebare 23	***Referitor la cerintele expertilor cheie principali si secundari din Fisa de date si din Caietul de Sarcini, si anume: "Experienta detinuta in pozitia de ..... in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi", va rugam sa ne clarificati daca un contract care a presupus***

	proiectarea (SF si/sau PT) unei "Variante de ocolire" (centura unui Oras) este luat in considerare pentru indeplinirea cerintelor. ***In ce categorie de drum intra "Varianta de ocolire", drum expres, drum national sau autostrada ?***
Raspuns 23	In vederea acordarii punctajului pentru expertii cheie principali si in vederea indeplinirii cerintelor minime din Caietul de sarcini pentru expertii cheie secundari, se accepta variantele de ocolire sau centurile unor orase care se incadreaza in categoria de drum national, drum expres sau autostrada, conform OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - Republicare cu modificarile si completarile ulterioare sau legislatia echivalenta din alte tari. In situatia in care ofertantii vor prezenta experienta detinuta in cadrul unor contracte care au avut ca obiect revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de variante de ocolire sau centuri, documentele justificative prezentate conform solicitarilor din Documentatia de atribuire vor trebui sa ateste si incadrarea in categoria de drum national, drum expres sau autostrada. Explicatiile mai sus prezentate au aplicabilitate si pentru demonstrarea cerintelor de capacitate tehnica.
Intrebare 24	***Referitor la Articolul 32.4 din Contract, care are urmatoarea forma*** ***Art. 32.4 - Dreptul Autoritatii contractante de a rezilia contractul in conformitate cu prevederile Articolului 32.3.alin. (1) lit. f sunt aplicabiie si in situatia in care Prestatorul sau una dintre persoanele prevazute la Articolul 32.3 alin. (2) sunt supuse unei proceduri judiciare de investigate In legatura cu savarsirea uneia/unora dintre faptele prevazute la Articolul 32.3 alin. (1) lit. o);*** ***Va rugam sa fiti de acord cu eliminarea acestuia, din urmatoarele considerente:*** ***- In conformitate cu Art. 23, alin 11 din Constitutia Romaniei, pana la ramanerea definitiva a hotararii judecatoresti de condamnare, persoana este considerate nevinovata;*** ***- Mai mult, chiar si reglementarea speciala, respectiv Codul de Procedura Penala al Romaniei din 01.07.2010, instituie, prin Art. 4 (1) prezumtia de nevinovatie ca principiu esential al procedurii penale;*** ***- Legea 981 /2016 prevede posibilitatea excluderii de la procedura numai in cazul operatorilor economici condamnati prin hotarare definitiva a unei instante judecatoresti pentru infractiunile mentionate de dumneavoastra (Art. 164 alin (1);*** ***- Nu exista nicio prevedere legala in vigoare care sa permita luarea unei astfel de masuri impotriva unei persoane, inainte de ramanerea definitiva a unei hotarari de condamnare pentru faptele incriminate in articolul respectiv;*** ***In contextul celor de mai sus, consideram excesiva si abuziva prevederea contractual prin care Autoritatea Contractanta poate solicita rezilierea contractului in cazul in care Prestatorul este doar subiectul unei proceduri judiciare de investigate.***
Raspuns 24	Operatorul economic nu a citit în intergralitate prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016. Printre situaţiile de excludere prevăzute de legiutor se regăseşte **inclusiv cea de la art. 167 alin. (4)** din Legea nr. 98/2016. În vederea informării operatorului economic, redăm în continuare, conţinutul întregului art. 167 precum şi al art. 164 din Legea nr. 98/2016 prin care legiuitorul a dispus următoarele:

	"Art. 167 ***(1) <u>Autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire</u>*** *a contractului de achiziţie publică/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situaţii:* ***a)*** *a încălcat obligaţiile stabilite potrivit art. 51, iar autoritatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale autorităţilor competente prin care se constată încălcarea acestor obligaţii;* ***b)*** *se află în procedura insolvenţei sau în lichidare, în supraveghere judiciară sau în încetarea activităţii;* ***c) <u>a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuţie integritatea, iar autoritatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanţe judecătoreşti sau a unei autorităţi administrative;</u>*** ***d)*** *autoritatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alţi operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză;* ***e)*** *se află într-o situaţie de conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză, iar această situaţie nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puţin severe;* ***f)*** *participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenţei, iar această situaţie nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puţin severe;* ***g)*** *operatorul economic şi-a încălcat în mod grav sau repetat obligaţiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziţii publice, al unui contract de achiziţii sectoriale sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancţiuni comparabile;* ***h)*** *operatorul economic s-a făcut vinovat de declaraţii false în conţinutul informaţiilor transmise la solicitarea autorităţii contractante în scopul verificării absenţei motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare şi selecţie, nu a prezentat aceste informaţii sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate;* ***i)*** *operatorul economic a încercat să influenţeze în mod nelegal procesul decizional al autorităţii contractante, să obţină informaţii confidenţiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijenţă informaţii eronate care pot avea o influenţă semnificativă asupra deciziilor autorităţii contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru către respectivul operator economic.* ***(2)*** *Prin excepţie de la dispoziţiile alin. (1) lit. b), autoritatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvenţă atunci când, pe baza informaţiilor şi/sau documentelor prezentate de operatorul economic în cauză, stabileşte că acesta are capacitatea de a executa contractul de achiziţie publică/acordul-cadru. Aceasta presupune că respectivul operator economic se află fie în faza de observaţie şi a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activităţii curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară şi respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanţă.* ***(3)*** *În sensul dispoziţiilor alin. (1) lit. c), prin abatere profesională gravă se înţelege orice abatere comisă de operatorul economic care afectează reputaţia profesională a acestuia, cum ar fi încălcări ale regulilor de concurenţă de tip cartel care vizează trucarea*

	licitaţiilor sau încălcări ale drepturilor de proprietate intelectuală, săvârşită cu intenţie sau din culpă gravă. ***(4) Dispoziţiile alin. (1) lit. c) sunt aplicabile şi în situaţia în care operatorul economic sau una dintre persoanele prevăzute la art. 164 alin. (2) este supusă unei proceduri judiciare de investigaţie în legătură cu săvârşirea uneia/unora dintre laptele prevăzute la art. 164 alin. (1).*** ***(5)*** *în sensul dispoziţiilor alin. (1) lit. d) se consideră că autoritatea contractantă are suficiente indicii plauzibile pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alţi operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situaţii, reglementate cu titlu exemplificativ:* ***a)*** *ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulţi operatori economici participanţi la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conţinutului documentelor nestandardizate potrivit documentaţiei de atribuire;* ***b)*** *în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor operatori economici participanţi la procedura de atribuire se regăsesc aceleaşi persoane sau persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;* ***c)*** *un ofertant/candidat a depus două sau mai multe oferte/solicitări de participare, atât individual cât şi în comun cu alţi operatori economici sau doar în comun cu alţi operatori economici;* ***d)*** *un ofertant/candidat a depus ofertă/solicitare de participare individuală/în comun cu alţi operatori economici şi este nominalizat ca subcontractant în cadrul unei alte oferte/solicitări de participare.* ***(6)*** *Înainte de excluderea unui operator economic în temeiul alin. (1) lit. d), autoritatea contractantă solicită în scris Consiliului Concurenţei punctul de vedere cu privire la indiciile identificate care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau în legătură cu procedura de atribuire în cauză, pe care acesta îl va înainta în termen de maximum 15 zile.* ***(7)*** *Autoritatea contractantă are obligaţia furnizării tuturor informaţiilor solicitate de Consiliul Concurenţei, în vederea formulării punctului de vedere, conform dispoziţiilor alin. (6).* ***(8)*** *În sensul dispoziţiilor alin. (1) lit. g) se consideră încălcări grave ale obligaţiilor contractuale, cu titlu exemplificativ, neexecutarea contractului, livrarea/prestarea/executarea unor produse/servicii/lucrări care prezintă neconformităţi majore care le fac improprii utilizării conform destinaţiei prevăzute în contract."* "Art.***164*** ***(1) Autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire*** *a contractului de achiziţie publică/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care a stabilit, în urma analizei informaţiilor şi documentelor prezentate de acesta, sau a luat cunoştinţă în orice alt mod că a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanţe judecătoreşti, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracţiuni:* ***a)*** *constituirea unui grup infracţional organizat, prevăzută de art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările şi completările ulterioare, sau de dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;* ***b)*** *infracţiuni de corupţie, prevăzute de art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările şi completările ulterioare, şi infracţiuni asimilate infracţiunilor de corupţie prevăzute de art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea şi sancţionarea faptelor de corupţie, cu modificările şi completările ulterioare, sau de*

	dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; ***c)*** *infracţiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute de art. 181-185 din Legea nr. **78/2000**, cu modificările şi completările ulterioare, sau de dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;* ***d)*** *acte de terorism, prevăzute de art. 32-35 şi art. 37-38 din Legea nr. **535/2004** privind prevenirea şi combaterea terorismului, cu modificările şi completările ulterioare, sau de dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;* ***e)*** *spălarea banilor, prevăzută de art. 29 din Legea nr. **656/2002** pentru prevenirea şi sancţionarea spălării banilor, precum şi pentru instituirea unor măsuri de prevenire şi combatere a finanţării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanţarea terorismului, prevăzută de art. 36 din Legea nr. **535/2004**, cu modificările şi completările ulterioare, sau de dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;* ***f)*** *traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute de art. 209-217 din Legea nr. **286/2009**, cu modificările şi completările ulterioare, sau de dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;* ***g)*** *fraudă, în sensul articolului 1 din Convenţia privind protejarea intereselor financiare ale Comunităţilor Europene din 27 noiembrie 1995.* ***(2)*** *Obligaţia de a exclude din procedura de atribuire un operator economic, în conformitate cu dispoziţiile alin. (1), se aplică şi în cazul în care persoana condamnată printr-o hotărâre definitivă este membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia."* Astfel, vă informăm că Autoritatea contractantă a extins prevederile art. 167 alin. (4) şi la situaţia extremă a rezilierii. Reamintim că Autoritatea Contractantă a stabilit criteriul de atribuire pentru această procedură *"Cel mai bun raport calitate-pret"*, tocmai pentru a obţine îndeplinirea serviciilor **la un nivel calitativ cât mai ridicat** de către parteneri profesionişti care le pot îndeplini, astfel cum au fost asumate de aceştia prin semnarea contractului**.** Informăm că Autoritatea Contractantă achiziţionează servicii pentru Elaborarea Studiului de Fezabilitate şi Proiectului Tehnic pentru **"Drum expres Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă"** pentru a-şi satisface o nevoie, în vederea îndeplinirii obiectului de activitate, respectiv construcţia Drumului **expres Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă**. Pentru aceste servicii, Autoritatea Contractantă plăteşte preţul aferent acestora. Întrucât acest contract este finanţat din fonduri comunitare prin Programul Operational Infrastructura Mare - POIM, iar scopul final este construcţia Drumului expres Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă, **rezilierea contractului datorită apariţiei unei situaţii de natura celei prevăzute la art. 32.4 din Contractul de servicii, va avea drept consecinţă o întârziere determinată de relicitarea contractului de servicii** şi va **conduce indirect la o întârziere a obţinerii fondurilor** pentru finanţarea acestui contract, **precum şi la o întârziere a obţinerii fondurilor pentru finanţarea construcţiei Drumului expres Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă** sau, în cea mai nefericită situaţie, chiar la **pierderea finanţării nerambursabile**. **Principiul care guvernează orice contract este buna credinţă** a părţilor în cadrul executării contractului.

	Pentru o mai corectă informare redăm conţinutul art. 223 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 în continuare: *"**Art. 223*** ***(1)** Fără a aduce atingere dispoziţiilor dreptului comun privind încetarea contractelor sau dreptului autorităţii contractante de a solicita constatarea nulităţii absolute a contractului de achiziţie publică, în conformitate cu dispoziţiile dreptului comun, **autoritatea contractantă are dreptul de a denunţa unilateral un contract de achiziţie publică în perioada de valabilitate a acestuia** în una dintre următoarele situaţii:* ***a)** **contractantul se afla, la momentul atribuirii contractului, în una dintre situaţiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 164-167**;* ***b)** **contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit contractantului respectiv**, având în vedere **o încălcare gravă a obligaţiilor care rezultă din legislaţia europeană relevantă şi care a fost constatată printr-o decizie a Curţii de Justiţie a Uniunii Europene**.* ***(2)** **Autoritatea contractantă introduce dreptul de denunţare unilaterală prevăzut la alin. (1) în condiţiile contractuale cuprinse în documentaţia de atribuire**."* Legislaţia incidentă în materia achiziţiilor publice care stabileşte regulile privind atribuirea contractelor de achiziţie publică precum şi modificarea acestora este reprezentată de Legea nr. 98/2016 şi Normele Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru din Legea privind achiziţiile publice nr. 98/2016 aprobate prin H.G. nr. 395/2016, iar prevederile contractuale reflectă obligaţiile impuse de legiuitor. În aceste condiţii, considerăm că nu este in avantajul acesteia să elimine conţinutul articolului 32.4 din Contractul de servicii. Prin urmare, Autoritatea Contractantă, îşi menţine prevederile art. 32.4 din Contractul de servicii.
Intrebare 25	***Avand in vedere cerinta din Fisa de date, pct. 6. LIMBA DE REDACTARE A OFERTEI - "Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba decat romana, vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora", in cazul in care un ofertant este dintr-o tara care nu a aderat la Conventia de la Haga, va rugam sa ne clarificati daca e cazul ca pentru documentele oficiale emise in aceasta tara sa prezentam supralegalizarea traducerilor ?***
Raspuns 25	Autoritatea Contractanta nu a solicitat legalizarea sau supralegalizarea traducerilor, **ci doar ca aceste traduceri sa fie autorizate**. Cu privire la documentele emise in alta limba decat romana, toti ofertantii vor prezenta documentele respectand cerintele Fisei de Date a Achizitiei, pct. 6, respectiv ***"Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba decat romana, vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora".***
Intrebare 26	***Atragem atentia Autoritatii Contractante privind publicarea in Monitorul Oficial nr. 1061 din data de 29 decembrie 2016 a HG 907/2016, care abroga HG 28/2008 si Ordinul 863/2008. Prevederile HG 907 urmeaza sa intre in vigoare incepand cu data de 26.02.2017.*** ***Avand in vedere data depunerii ofertelor, perioada de evaluare a ofertelor, faptul ca atribuirea contractului se va realiza cel mai probabil dupa data intrarii in vigoare a HG 907, precum si faptul ca documentatia de atribuire se raporteaza la HG 28/2008 si Ordinul 863/2008 care sunt abrogate, va rugam sa precizati in baza caror legi se vor prezenta ofertele.***

Raspuns 26	A se vedea Raspunsul nr. 26 din Clarificarea nr. 2. Se vor avea in vedere prevederile art. 15 alin. 1 lit.b) din HG nr. 907/2016 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 27	***Luand in considerare faptul ca Autoritatea contractanta nu a raspuns pana la aceasta data solicitatilor noastre de clarificare, si totodata tinand cont de publicare unor modificari cu privire la Documentatia de atribuire, in vederea intocmirii unei oferte competitive si conforme cu solicitarile din Documentatia de atribuire inclusiv modificarile survenite ulterior, va rugam sa aveti in vedere decalarea termenului de depunere a ofertei cu cel putin 2 saptamani fata de termenul stabilit initial.***
Raspuns 27	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 28	***La data de 09.01.2017 a fost transmisa solicitarea de clarificare nr. 001/BD100/17, confirmarea de transmitere/receptie a fax-ului alaturata prezentei.*** ***Potrivit prevederilor art. 160 alin (1) si (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice " (1) Orice operator economic interesal are dreptul de a soliciia clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire.*** ***(2) Autoritatea contractanta are obligatia de a raspunde in mod clar si complet, cat mai repede posibil, la orice solicitare de clarificari sau informatii suplimentare, intr-o perioada care nu trebuie sa depaseasca, de regula, 3 zile lucratoare de la primirea unei astfel de solicitari din partea unui operator economic.*** ***Totodata, potrivit art. 161 din Legea nr. 98/2016 "In masura in care solicitarile de clarificari sau informatii suplimentare au fast adresate in timp util, tinand seama de termenul de raspuns al autoritatii contractante prevazut la art. 160 alin (2), raspunsul autoritatii contractante la aceste solicitari trebuie sa fie transmis cu cel putin 6 zile (...) inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor sau solicitarilor de participare. »*** ***Fata de solicitarea de clarificare adresata la data de 09.01.2017 pana la momentul prezent Autoritatea Contractante nu a formulat si comunicat niciun raspuns.*** ***Cu atat mai mult, pana la termenul stabilit pentru depunerea ofertelor mai este o perioada de timp mai scurta decat cea prevazuta in art. 161 din Legea 98/201G, termen imperativ prevazut de legiuitor.*** ***Avand in vedere lipsa transmiterii unui raspuns de catre Autoritatea Contractanta in termenul de 3 zile mentionat in art. 160 alin. (2) din Legea 98/2016 si tinand cont ca pana la termenul stabilit, pentru depunerea ofertelor nu mai este perioada de timp de 6 zile prevazuta in art. 161 din aceeasi lege, prin prezenta va solicitam respectuos:*** ***(i) comunicarea raspunsului fata de solicitarea de clarificari la care am facut referire anterior,*** ***si*** ***(ii) prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu o perioada suficienta de timp, dar nu mai putin de 1 (una) luna, in vederea intocmirii ofertei, tinand cont de raspunsul la clarificari.***

Raspuns 28	Pentru data de publicare a raspunsurilor la solicitarile mentionate anterior , va rugam sa consultati sectiunea Documentatie, clarificari si decizii din SEAP. De asemenea, pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent
Intrebare 29	***1. In cadrul Caietului de sarcini, Anexa 1, capitolul 11 AMPLA5AREA si GEOMETRIA LUCRARILOR DE INVESTIGARE, este precizat ca pentru aliniamente si curbe se va considera un interval orientativ de 200 m intre foraje.*** ***Totodata, la sectiunea privind investigatiile geotehnice pentru debleuri, sunt prezentate in interiorul unui tabel conditiile minime privind densitatea si tipul forajului ce trebuie realizate, in functie de caracteristici ale terenului.*** ***Tabelul prevede 6 situatii, definite in functie de inclinarea naturala a terenului si inaltimea maxima a debleului, masurata pe verticala la marginea platformei proiectate. In cadrul aceleasi sectiuni este mentionata o Nota, in care sunt precizate urmatoarele:*** ***" Nota:*** ***Pe toata lungimea traseului autostrazii se va realiza profilul geologic cu identificarea formatiunilor si / sau straturilor geologice*** ***La interdistanta de maxim 200 m se vor efectua profile geologice transversale pe baza a minim 2 foraje geotehnice executate tn acelasi profit (de tipul F*) care se vor echipa cu tubulatura piezo - inclinometrica.*** ***Intermediar profilurilor geologice transversale se va efectua minim 1 foraj geotehnic (de tipul F), amplasat cat mai aproape de axul autostrazii aproximativ la mijlocul distantei dintre profilurile geologice transversale,*** ***intre forajele geotehnice se vor efectua investigatii geotehnice (de tip inv.) la interdistanta de maxim 50.0m."*** ***Totodata, in cadrul Caietului de sarcini, Anexa 1, capitolul 11 AMPLASAREA SI GEOMETRIA LUCRARILOR DE INVESTIGARE, sectiunea privind investigatiile geotehnice pentru rambleuri sunt prezentate in interiorul unui tabel conditiile minime privind densitatea si tipul forajului ce trebuie realizate, in functie de caracteristici ale terenului.*** ***In cadrul aceleasi sectiuni este mentionata o Nota, in care sunt precizate urmatoarele:*** ***" Nota:*** ***Pe toata lungimea traseului autostrazii se va realiza profilul geologic cu identificarea formatiunilor si / sau straturilor geologice.*** ***La interdistanta de maxim 200 m se vor efectua profile geologice transversale pe baza a minim 2 foraje geotehnice executate in acelasi profil (de tipul F*).*** ***Cel putin forajele din aval care se vor echipa cu tubulatura piezo - inclinometrica. Intermediar profilurilor geologice transversale se va efectua minim 1 foraj geotehnic (de tipul F), amplasat cat mai aproape de axul autostrazii apraximativ ia mijlocul distantei***

	dintre profilurile geologice transversale. ***intre foraje geotehnice se vor efectua investigatii geotehnice (de tip inv.) la interdistanta de maxim 50,0m,"*** ***Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa clarificati care sunt conditiile privind numarul si tipul forajelor care trebuie indeplinite: (i) cele impuse pentru aliniamente si curbe, (ii) cele impuse prin tabel sau (iii) cele din Nota, tinand cont de faptul ca conditiile impuse prin Nota vor/pot conduce la realizarea unui numar semnificativ mai mare de foraje si determinari de laborator.***
Raspuns 29	A se vedea Raspunsul nr. 19 din prezenta clarificare.
Intrebare 30	***Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini, Anexa 1, capitolul 11 AMPLASAREA SI GEOMETRIA LUCRARILOR DE INVESTIGARE, cu privire la necesitatea realizarii unor foraje de tipul:*** ***F- foraje geotehnice cu prelevare de probe netulburate;*** ***F* - foraje geotehnice cu recoltare de probe netulburate echipat piezometric pentru masurarea variatiei nivelului apei subterane,*** ***P - foraje geotehnice cu recoltare de probe netulburate echipat piezo-inclinometric pentru masurarea nivelului apei subterane si a deplasarilor orizontale a masivului de pamant, P* - foraje geotehnice cu recoltare de probe netulburate echipate piezo-inclinometric pentru masurarea nivelului panzei freatice subterane si a deplasarilor orizontale a masivului de pamant, executate in acelasi profil transversal precum si faptul ca in cadrul Anexei nr. 4 a Formularului nr. 10 privind Propunerca Financiara, nu sunt specificate categoriile de foraj mentionate anterior, va rugam sa clarificati modul in care trebuie ofertat pretul liniar de foraj.***
Raspuns 30	**A se vedea raspunsul 38 din Clarificarea 6, raspunsurile nr. 20, 21, 22, 26, 27 din Clarificarea nr. 7 si Raspunsul nr. 18 si nr. 19 din Clarificarea nr. 10,** cu privire la modificarile operate in capitolul 11 Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare. Asa cum este prevazut in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara *"Costul forajului va fi estimat in metru liniar de foraj si va cuprinde toate analizele de laborator (incercari fizice uzuale, incercari fizice+mecanice pentru probe r. moi coezive si necoezive si probe r. tari) in conformitate cu NP 074/2014, normele in vigoare si cerintele Caietului de Sarcini",* Ofertantul va include toate costurile realizarii studiului geotehnic, in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara.
Intrebare 31	***In tabelele privind detalierea forajelor ce trebuie exercitate, din cadrul Caietului de Sarcini Anexa 1, capitolul 11 AMPLASAREA SI GEOMETRIA LUCRARILOR DE INVESTIGARE, este mentionata necesitatea efectuarii investigatiilor geotehnice - altele decat forajele geotehnice cu prelevare de probe netulburate - cum ar fi: foraje cu prelevare tie probe tulburate, penetrari dinamice, sondaje electrice verticale.*** ***In cadrul Anexei nr. 4 a Formularului nr. 10 privind Propunerea Financiara, sectiunile Podete si Drum nu contin rubrici in care sa fie ofertate aceste tipuri de investigatii.*** ***Va rugam sa ne clarificati modul in care valoarea acestor investigatii va fi inclusa in oferta.***

Raspuns 31	Se vor avea in vedere prevederile Caietului de sarcini, respectiv *"În afara lucrărilor de foraje sau de sondaje deschise, cu prelevare de eşantioane, care sunt obligatorii pentru orice investigare a terenului de fundare, se recomandă analizarea utilităţii de a realiza şi încercări pe teren altele decât cele aferente forajelor geotehnice (penetrare dinamică, penetrare statică, forfecare in situ, presiometrie, etc.)."* In conditiile in care ofertantul considera necesara realizarea de incercari pe teren, altele decat cele aferente forajelor geotehnice, acesta va include in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara si aceste costuri
Intrebare 32	***Referitor la Fisa de Date a Achizitiei, pct. IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE Expert arheolog:*** ***Apreciem ca, in raport cu specificul activitatii unui expert arheolog, cerinta privind implicarea in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi este excesiva si irelevanta.*** ***Va solicitam sa acceptati ca Expertul Arheolog sa prezinte, pentru obtinerea punctajului, experienta in elaborarea de studii de arheologie, indiferent de obiectul contractului.***
Raspuns 32	Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire. Asa cum a fost mentionat in clarificarile anterioare: *"In conformitate cu algoritmul de calcul pentru acest factor de evaluare,* *"Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in* ***realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice*** *pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2* ***studii arheologice****: 1 punct;* *intre 3-4* ***studii arheologice****: 2 puncte;* *mai mult de 4* ***studii arheologice****: 3 puncte. [...]"* *Astfel, in vederea acordarii punctajului, expertul trebuie sa detina experienta in elaborarea de* ***studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice****.* *Experienta detinuta de arheolog a fost utilizata ca factor de evaluare, si nu ca cerinta minima de calificare sau cerinta minima a caietului de sarcini, prin urmare obtinerea unui punctaj partial sau nepunctarea acestui expert nu este de natura a afecta conformitatea ofertei depuse".*
Intrebare 33	***Referitor la Caietul de Sarcini - Capitolul 7.1 Cerinte speciale de selectie pentru Inginer Proiectant Consolidari, Topograf, si expert Evaluator Imobile - Topografi:*** ***Apreciem ca, in raport cu specificul activitatii unui topograf, cerinta privind implicarea expertului Topograf Autorizat in minimum 2 contracte care au avut ca obiect Elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri express si/sau nationale si sau autostrazi este excesiva si irelevanta.*** ***Va solicitam sa acceptati ca Topografii Autorizati categoria A sau D, sa fi fost implicati in proiecte de infrastructura in contracte de proiectare si/sau lucrari.***

Raspuns 33	Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire. A se vedea in acest sens si Raspunsul 17 din Clarificarea nr. 3.
Intrebare 34	***Referitor la Caietul de Sarcini - Capitolul 7.1 Cerinte speciale de selectie pentru Inginer Proiectant Consolidari, Topograf, si expert Evaluator Imobile - Expert Evaluator Imobile:*** ***Apreciem ca, in raport cu specificul activitatii unui Expert Evalouator Imobile, cerinta privind implicarea in minimum 2 contracte in calitate de expert evaluator imobile, evaluari bunuri imobile, rapoarte de evaluare pentru terenuri/constructii aferente unor proiecte de infrastructura de transport rutier(*drumuri nationale/drumuri expres/autostrazi) este excesiva si irelevanta.*** ***Va solicitam sa acceptati ca Expertul Evaluator Imobile care este membru titular sau membru acreditat ANEAR, specializat EPI, sa fi fost implicat in proiecte de infrastructura - indiferent de obiectul contractului.***
Raspuns 34	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. In conformitate cu prevederile Ordonantei nr. 24/ 2011 privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor, calitatea de membru titular, respectiv membru acreditat se obtine astfel: - conform art. 16 "(1) Poate fi membru titular numai acea persoană care a promovat examenul de finalizare a stagiaturii". - conform art. 17 "(1) Poate dobândi calitatea de membru acreditat orice membru titular cu o vechime în profesia de evaluator de cel puţin 3 ani care a promovat un examen în conformitate cu normele specifice de acreditare stabilite prin regulamentul de acreditare, aprobat de Consiliul director". Avand in vedere ca modalitatea de obtinere a calitatii de membru titular, respectiv membru acreditat nu presupune experienta intr-un anumit domeniu, Autoritatea Contractanta solicita prin Caietul de sarcini ca expertul propus pentru pozitia Expert evaluator imobile sa detina experienta adecvata in evaluari de bunuri imobile, respectiv evaluari pentru terenuri/constructii aferente unor proiecte de infrastructura de transport rutier, experienta care presupune familiarizarea cu reglementari specifice in domeniul drumurilor, precum si cu procedurile si autoritatile implicate. In acest sens, se vor avea in vedere si prevederile Instructiunii nr. 1/11.01.2017 emisa de ANAP, respectiv art. 3, alin (5), "În sensul alin. (3), **în situaţia în care existenţa certificării specifice nu este suficientă pentru a demonstra că respectivul expert are capacitatea de a îndeplini activităţile aferente din viitorul contract, datorită complexităţii ridicate şi/sau particularităţii acestora, autoritatea/entitatea contractantă are dreptul de a impune în caietul de sarcini şi cerinţe referitoare la experienţa profesională a expertului/specialistului în cauză, ce trebuie îndeplinite la momentul evaluării ofertei tehnice**". Cerinta din Caietul de sarcini *"Experienta detinuta in calitate de expert evaluator imobile - evaluari bunuri imobile in realizarea unor rapoarte de evaluare pentru terenuri/constructii aferente unor proiecte de infrastructura de transport rutier (drumuri nationale/ drumuri expres/ autostrazi) – minim 2 contracte"* nu prevede elaborarea si/sau revizuirea de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice ca obiect al contractelor solicitate. Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din Caietul de sarcini.
Intrebare 35	***Referitor la art. 38.6 din modelul de contract, va rugam sa clarificati prevederile acestui articol :*** ***„Valoarea scrisorii de garantie pentru returnarea avansului va fi acoperitoare pentru:***

	• ***valoarea avansului acordat,*** • ***TVA-ul aferent avansului,*** • ***<u>prejudiciile ce ar putea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligatiilor contractuale ce derivă din acordarea avansului.”</u>*** ***In vederea unei estimari financiare corecte de catre ofertanti, va rugam sa precizati clar si fara interpretari cum va calcula Autoritatea Contractanta la momentul stabilirii valorii scrisorii de garantie pentru returnarea avansului „<u>prejudiciile ce ar putea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligatiilor contractuale ce derivă din acordarea avansului”</u>***
Raspuns 35	A se vedea modificarea art. 38 publicata in Clarificarea nr. 5 raspunsul 1.
Intrebare 36	***Referitor la art. 38.7din modelul de contract, va rugam sa clarificati prevederile acestui articol:*** ***38.7 În situaţia în care Prestatorul este îndreptăţit la diminuarea valorii Scrisorii de Garanţie pentru Plata Avansului, urmare a recuperării de către Autoritatea Contractantă, a unui procent din avansul acordat acestuia, valoarea Scrisorii de Garanţie pentru Plata Avansului va fi calculată dupa următorul algoritm:*** ***Valoarea avansului ramas de recuperat de către Autoritatea Contractantă;*** ***TVA-ul aferent avansului ramas de recuperat de către Autoritatea Contractantă;*** ***Penalităţii de întârziere şi dobânzi conform Codului de Procedură Fiscală în cuantum de 0.03% pe zi aplicate avansului rămas de recuperat calculate pe perioada cuprinsă între data acordării avansului şi până la data recuperării integrale a avansului în conformitate cu legislaţia în vigoare.*** ***In vederea unei estimari financiare corecte de catreofertanti, va rugam sa precizati clar si farainterpretari cum va calcula Autoritatea Contractanta la momentul diminuarii valorii Scrisorii de Garanţie pentru Plata Avansului „Penalităţile de întârziere şi dobânzi conform Codului de Procedură Fiscală în cuantum de 0.03% pe zi aplicate avansului rămas de recuperat calculate pe perioada cuprinsă între data acordării avansului şi până la data recuperării integrale a avansului în conformitate cu legislaţia în vigoare.***
Raspuns 36	A se vedea modificarea art. 38 publicata in Clarificarea nr. 5 raspunsul 1.
Intrebare 37	***Referitor la prevederile art. 38, va rugam sa indicati modalitatea recuperarii avansului de la Prestator, avand in vedere ca nici un aliniat din cadrul acestui articol nu precizeaza aceasta modaltitate. Va rugam sa speficicati in mod clar procentul de recuperare al avansului din fiecare plata partiala/intermediara din cadrul contractului.***
Raspuns 37	A se vedea modificarea art. 38 publicata in Clarificarea nr. 5 raspunsul 1.
Intrebare 38	***Referitor la pct. III.2.2), Capacitate tehnica – Cerinta 1 din Fisa de date prin care se solicita:*** ***“Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a prestat in ultimii 3 ani* servicii de Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**] pentru constructie noua si/sau modernizare*** de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. (…)”,*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca in indeplinirea cerintei se pot lua in considerare***

	servicii de Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**] prestate in cadrul unui proiect de infrastructura rutiera avand ca obiect realizarea unui pod care face parte dintr-un drum expres si/sau drum national si/sau autostrada. ***Intemeiem aceasta solicitare in baza prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 43/1997, in speta Art. 2, alin. (1), (2) si (3), conform carora:*** ***"(1) Drumurile fac parte din sistemul naţional de transport.*** ***(2) Drumurile sunt căi de comunicaţie terestră special amenajate pentru circulaţia vehiculelor şi pietonilor.*** ***(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza şi zonele de siguranţă, suprastructura şi infrastructura drumului, podurile, podeţele, şanţurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile şi alte lucrări de artă, construcţiile de apărare, protecţie şi consolidare, trotuarele, pistele pentru ciclişti, locurile de parcare, oprire şi staţionare, staţiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreţinerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră şi alte dotări pentru siguranţa circulaţiei, sistemele inteligente de transport şi instalaţiile aferente, spaţiile de serviciu sau control, spaţiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecţii, spaţiile cuprinse între autostradă şi/sau drum şi bretelele de acces, sistemele pentru protecţia mediului, terenurile şi plantaţiile din zona drumului şi perdelele de protecţie, mai puţin zonele de protecţie."***
Raspuns 38	Mentionam ca pentru acest proiect nu exista nici un fel de cerinta privind proiectarea de poduri.
Intrebare 39	***Referitor la cele mentionate in Fisa de date punctul IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, si anume: "NOTA :In situatia in care Prestatorul participa la mai multe proceduri de atribuire in care a propus acelasi/ aceleasi Utilaje/ Echipamente/ Personal cu cel/ cele din prezenta procedura de achizitie publica si care au condus la atribuirea prezentului contract, Prestatorul se obliga sa il/ le inlocuiasca cu Utilaje/ Echipamente/ Personal similar/e, care sa nu fie inferioare celor depuse in oferta si care sa indeplineasca criteriile minime de calificare si /sau sa obtina cel putin acelasi punctaj in cazul in care au reprezentat factor/ factori de evaluare pentru atribuirea contractului. Inlocuirea Utilajelor/ Echipamentelor/ Personalului aflate in acesta situatie se va realiza ulterior semnarii contractului intr-un termen de maxim 45 de zile."*** ***Va rugam sa confirmati ca, in cazul in care un ofertant se afla in situatia descrisa de dumneavoastra mai sus, inlocuirea Utilajelor/ Echipamentelor/ Personalului similar/e prezentate in oferta CU utilajelor/ Echipamentelor/ Personalului similare cel putin egale celor depuse in oferta si care indeplinesc criteriile minime de calificare si/sau obtin cel putin acelasi punctaj in cazul in care au reprezentat factor/ factori de evaluare pentru atribuirea contractului, nu se vor aplica prevederile art. 18.3 coroborat cu 17.6 din contractul de servicii prezentat in Documentatia de atribuire.***
Raspuns 39	Prevederile art. 18.3 si cele ale art.17.6 din contractul de servicii se refera la inlocuirea personalului si respectiv la personalul nominalizat in oferta sau aprobat ulterior. Pentru o mai buna intelegere, prevederile art 18 si ale art. 17 trebuie citite si interpretate in

	integralitate. A se vedea si raspunsul 10 din Clarificarea 2 prin care Autoritatea contractanta a clarificat interpretarea referitoare la intrebarea operatorului economic cu privire la art. 18.3 din Contractul de servicii. Prin urmare, Autoritarea contractanta isi mentine prevederile art. 43.1, cat si prevederile 18.3 si 17.6 din Contractul de servicii.
Intrebare 40	***Facem revenire la Raspunsul 7 din Clarificarea 2 din SEAP.*** ***Cu privire la cerintele din articolele 7.6 (7), 7.6 (8) si 7.6 (9)referitoare la nominalizarea unor Subcontractanti ulterior semnarii contractului si solicitarea de a prezenta inainte de nominalizare anumite documente justificative, tinand cont de prevederile art. 174 din Legea privind achizitiile publice nr 98/2016, va rugam sa confirmati ca Autoritatea Contractanta nu va impune subcontractantilor nominalizati ulterior cerinte minime in plus fata de de cele impuse in Fisa de Date, din Documentatia de Atribuire.***
Raspuns 40	A se vedea dispoziţiile art. 3 alin. (1) lit. z) din Legea nr. 98/2016 "***documentaţia de atribuire*** - ***documentul achiziţiei care cuprinde cerinţele, criteriile, regulile şi alte informaţii necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă şi explicită cu privire la cerinţe sau elemente ale achiziţiei, obiectul contractului şi modul de desfăşurare a procedurii de atribuire, inclusiv specificaţiile tehnice ori documentul descriptiv, condiţiile contractuale propuse,*** *formatele de prezentare a documentelor de către candidaţi/ofertanţi, informaţiile privind obligaţiile generale aplicabile*". Prin urmare, proiectul de contract de servicii publicat în SEAP face parte integrantă din documentaţia de atribuire, iar respectarea prevederilor menţionate în clauzele contractuale este imperativă. Mentionam faptul ca Autoritatea contractanta nu poate cuprinde in Documentația de Atribuire explicit toate solicitările cu privire la deținerea de autorizații speciale sau de apartenență la o anumită organizație. Drept urmare, atâta timp cât legea impune deținerea unei autorizații speciale sau apartenența la o anumită organizație, această cerință este obligatorie prin lege, nefiind necesară precizarea lor în mod expres în cadrul Documentației de Atribuire, deoarece prevederile legii sunt imperative și nimeni un poate invoca necunoașterea legii. Dorim să aducem în atenția operatorului economic că au fost modificate prevederile art. 7.17 din Contractul de servicii după cum urmează: *"**7.17 În situația în care este necesară înlocuirea unui subcontractant, Prestatorul are obligația de a nu încheia un nou contract de subcontractare cu niciunul/oricare dintre ofertanții declarați necâstigători în cadrul procedurii de atribuire a prezentului contract de achiziție publică.**"*
Intrebare 41	***Facem revenire la Raspunsul 10 din Clarificarea 2 din SEAP.*** ***Referitor la art. 18.1 (2), litera d) demisia, din modelul de contract*** ***Conform prevederilor din Codul Muncii, art. 81, (1) Prin demisie se înţelege actul unilateral de voinţă a salariatului care, printr-o notificare scrisă, comunică angajatorului încetarea contractului individual de muncă, după împlinirea unui termen de preaviz. (2)***

	Angajatorul este obligat să înregistreze demisia salariatului. Refuzul angajatorului de a înregistra demisia dă dreptul salariatului de a face dovada acesteia prin orice mijloace de probă. ***Drept urmare, va rugam sa tineti seama ca:"demisia" este un drept unilateral si exclusiv al salariatului, care este exercitat liber de catre salariat si nu poate fi conditionat de nimeni inafara salariatului insusi, asadar Angajatorul nu are cum sa influenteze decizia unilaterala a salariatului si sa fie tinut responsabil si penalizat de Autoritatea Contractanta in cazul unei asemenea demisii.*** ***In raspunsul 10 din Clarificarea 1 din SEAP mentionati ca demisia este sub controlul Prestatorului (adica al Angajatorului) – ceea ce este clar inafara prevederilor legislative si incalca prevederile art. 81 din Codul Muncii. Angajatorul poate incerca sa influenteze decizia unui salariat in a nu-si da demisia, dar in nici un caz nu este sub controlul acestuia, asa cum justificati in raspunsul 10 din Clarificarea 2.*** ***Avand in vedere cele mentionate mai sus, va rugam sa reveniti asupra prevederilor art. 18.1 (2) si sa eliminati demisia personalului din situatiile in care Prestatorul va fi obligat la plata catre Autoritatea contractantă a unei penalitati.***
Raspuns 41	Autoritatea contractanta isi mentine raspunsul nr.10 din Clarificarea nr. 2 publicată în SEAP în data de 25.01.2017. Consideram ca Autoritatea contractanta prin acel raspuns a clarificat interpretarea referitoare la întrebarea operatorului economic. În ceea ce privește afirmația operatorului economic cu privire la definiția *"demisiei"* în conformitate cu prevederile art. 81 din Codul Muncii, dorim să precizăm faptul că, **pentru o mai bună înțelegere, prevederile art. 18 Înlocuirea personalului din Contractul de servicii, trebuie citite și interpretate în integralitate.** Autoritatea Contractantă nu încurajează fluctuația de personal și utilizarea demisiei ca argument în acest sens.
Intrebare 42	***Facem revenire la Raspunsul 11 din Clarificarea 2 din SEAP.*** ***Avand in vedere faptul ca:*** • ***Autoritatea Contractanta nu poate exemplifica situatiile in care aceasta poate solicita Prestatorului completari la documentatie, care conform prevederilor art. 20 va fi intocmita in conformitate cu prevederile legale, astfel ca acele situatii nu sunt cunoscute nici de Prestator*** • ***Autoritatile invocate MT, MFE, Japers, Institutii Centrale si/sau Locale, ARR, Autoritatea contractanta (Beneficiar), MAI, SRI, Verificatori Atestaţi etc nu au dreptul de a avea solicitari in afara prevederilor legale*** • ***Prin raspunsul dat sunteti de acord ca din cauza exigentelor Autoritatilor implicate ar putea acorda timp suplimentar ca urmare a demersurilor administrative / interinstitutionale;*** ***Va rugam sa eliminati in cadrul articolului 20 prevederile „fara a afecta dreptul Autorităţii contractante de a aplica penalitati de intarziere sau de a solicita despagubiri:"***

Raspuns 42	Autoritatea Contractantă consideră că prin Răspunsul 11 din Clarificarea 2 publicată în SEAP in data de 25.01.2017, a răspuns și a clarificat în totalitate solicitarea operatorului economic. Reiterăm cele precizate, respectiv: "*Consideram ca aspectele mentionate la litera a) nu exced prevederilor Documentatiei de atribuire (Caietului de Sarcini si clauzelor contractuale), motiv pentru care consideram ca nu reprezinta activitati suplimentare care sa justifice suplimentarea valorii contractului, ci eventual timp suplimentar ca urmare a unor demersuri administrative /interinstitutionale."* Avand în vedere varietatea situatiilor care pot aparea in derularea contractului, intinderea si valoarea penalitatilor/despagubirilor cauzate Beneficiarului vor fi stabilite in functie de obligatiile contractuale.
Intrebare 43	***Facem revenire la Raspunsul 17 din Clarificarea 2 din SEAP.*** ***Referitor la art. 42.2 din modelul de contract, va rugam sa confirmati ca platile ce se vor efectua in cadrul Proiectului pentru taxele si/ sau tarifele percepute de Autoritati/ Detinatori de Utilitati, de catre Autoritatea Contractanta in contul Beneficiarului, vor avea aceeasi politica de plata, ca cea stabilita de dumneavoastra la art. 25.3 Plati, respectiv platile vor avea acelasi termen de plata ca celelalte plati din cadrul contractului***
Raspuns 43	Facturile aferente taxelor/tarifelor necesare obtinerii avizelor, acordurilor vor fi emise in numele Beneficiarului (CNAIR SA), cu mentiunea platibile prin Prestator. Contravaloarea acestora va fi decontata ulterior de catre Beneficiar, iar Ofertantii nu vor include aceste costuri in Propunerile lor Financiare. Avand in vedere ca procedurile interne aferente decontarii sumelor la care se face referire nu permit estimarea unui termen de plata, asa cum s-a mentionat si in Raspunsul nr. 17 din Clarificarea nr. 2, si tinand cont de faptul ca taxele/tarifele necesare obtinerii avizelor si acordurilor sunt costuri distincte fata de pretul contractului, Autoritatea Contractanta nu poate sa impuna termene privind plata acestora. Avand in vedere ca prevederile legale privind plata facturilor sunt cunoscute de toti operatorii economici, o reglementare suplimentara a acestora in cadrul contractului nu este necesara.
Intrebare 44	***Referitor la cerintele din Fisa de date, punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Capacitatea tehnica - Cerinta 1, ați solicitat îndeplinire acerintei referitoare la prestarea "in ultimii 3 ani* servicii de Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**] pentru construcție noua si/sau modernizare*** de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi in valoare totala cumulata de minim 2.000.000 Lei fara TVA, va rugam sa ne confirmati urmatoarele:*** ***- Va rugam sa confirmati ca, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de mai sus, acceptați prezentarea unui contract de prestare servicii de proiectare, faza de proiectare Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect tehnic, care a presupus proiectarea unui pod si/sau pasaj si/sau viaduct.*** ***- Va rugam sa confirmati ca podul este considerat parte din infrastructura de drum.***

	- Va rugam sa confirmati ca acceptati valoarea aferenta serviciilor de proiectare a podului si/sau pasajului si/sau viaductului pentru indeplinirea cerintei nr 1, si anume: „Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**] pentru construcție noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi in valoare totala cumulata de minim 4.500.000 Lei fara TVA."*** ***In vederea acordarii raspunsului va rugam sa aveti in vedere ca ofertantul va prezenta toate documentele solicitate in fisa de date pentru a sustinerea valorilor aferente serviciilor de proiectare si a perioadei de prestare.***
Raspuns 44	Mentionam ca pentru acest proiect nu exista nici un fel de cerinta privind proiectarea de poduri.
Intrebare 45	***Referitor la cerintele din Fisa de date, punctul IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice - VI. ORICE ALTE INFORMATII RELEVANTE PENTRU DEMONSTRAREA CONFORMITATII PROPUNERII TEHNICE RAPORTAT LA CERINTELE SOLICITATE PRIN CAIETUL DE SARCINI, este mentionat ca „Formularul 8 va fi completat atat de catre Ofertant, cat si de subcontractorii declarati in oferta". Va rugam sa confirmati sau sa infirmati prezentarea acestui formular de catre subcontractanti.***
Raspuns 45	A se vedea documentul **Modificari completari ale FDA** publicat de Autoritatea contractanta in SEAP data de 06.03.2017.
Intrebare 46	***In caietul de Sarcini, pagina 10, la capitolul 3.1. lpoteze privind prestarea serviciilor, regăsim următoarele informatii:*** ***„Documentele tehnice solicitate potrivit prezentului caiet de sarcini vor fi finalizate in 14 luni din care:*** - ***…..*** - ***2 luni pentru pregatirea documentatiei de atribuire a contractului de executie lucrari si asistenta tehnica acordata Beneficiarului in perioada derularii procedurilor de licitatii pentru executie lucrari si depunerea aplicatiei de finantare."*** ***Va rugam sa clarificati urmatoarele:*** - ***Motivul pentru care cele doua livrabile (pregatirea Documentatiei de atribuire si depunerea aplicatiei de finantare) sunt incluse in acelasi termen de 2 luni. Aceasta solicitare este justificata, avand in vedere ca Aplicatia de finantare trebuie finalizata si depusa ulterior momentului finalizării Studiului de Fezabilitate si anterior pregătirii Proiectului Tehnic, iar Documentația de atribuire se pregătește avand la baza Proiectul Tehnic.*** - ***Cele doua livrabile (pregatirea Documentatiei de atribuire si depunerea aplicatiei de finantare) trebuie finalizate si predate in acelasi timp ?*** - ***Termenul alocat pentru pregatirea Documentatiei de Atribuire este de 2 luni ?*** - ***Termenul alocat pentru pregatirea Documentatiei de Atribuire este fix sau Operatorul economic poate aloca mai mult de 2 luni, fara a depasi cele 14 de luni alocate contractului, in finalizarea Documentatiei de atribuire ?*** - ***Termenul alocat pentru pregatirea Aplicatiei de finantare este de 2 luni ?*** - ***Termenul alocat pentru pregatirea Aplicatiei de finantare este fix sau Operatorul economic poate aloca mai mult de 2 luni in finalizarea Aplicatiei de finantare?***

	- ***Termenul de 2 luni este incepand cu data inceperii contractului ?***
Raspuns 46	Termenul de *„2 luni aferent pregatirii documentatiei de atribuire a contractului de executie lucrari si asistenta tehnica acordata Beneficiarului in perioada derularii procedurilor de licitatie pentru executie de lucrari si depunerea aplicatiei de finantare”* este prevazut de Autoritatea Contractanta tinand cont de succesiunea logica si normala a realizarii activitatilor solicitate in cadrul Caietului de Sarcini. Prestatorul, in baza experientei solicitate pentru participarea la prezenta procedura de atribuire, va prevede inceperea celor doua activitati in momentul in care va detine toate informatiile necesare si isi va cuprinde aceste activitati in programul de prestare a serviciilor, cu incadrarea in termenul contractual total de 14 de luni.
Intrebare 47	***Urmare a modificarilor de natura legislativa (HG 907/2016) cat si aprobarii Ghidul solicitantului pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, care cuprinde conditiile specifice de accesare a fondurilor pentru proiectele din sectorul de transport rutier, am identificat urmatoarea neconcordanta:*** 1. ***Caietul de sarcini specifica faptul ca Prestatorul va furniza Servicii de proiectare, faza studiu de fezabilitate conform HG 28/2008.*** 2. ***Ghidul solicitantului pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere specifica urmatoarele:*** ***“Studiul de fezabilitate trebuie întocmit potrivit cerinţelor directivelor şi legislaţiei românești în domeniu (în special Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice), corelat cu cerinţele Aplicației de finanțare din Regulamentul nr. 207/2015.”*** ***Avand in vedere faptul ca Studiul de Fezabilitate final trebuie sa fie aprobat de catre Beneficiar, agentia Jaspers, AM, se impune respectarea cerintelor Ghidului solicitantului, respectiv a cerintelor de elaborare conform HG 907/2016.*** ***Prin urmare, va rugam sa clarificati, pentru intelegerea adecvata si aplicarea conforma si unitara a legislatiei aplicabile in domeniu, daca HG 907/2016 este aplicabila pentru elaborarea proiectelor tehnice/studiilor de fezabilitate/ pentru care au fost iniţiate procedurile de achiziţie publică.***
Raspuns 47	A se vedea Raspunsul nr. 26 din Clarificarea nr. 2. Se vor avea in vedere prevederile art. 15 alin. 1 lit.b) din HG nr. 907/2016 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 48	***Referitor la prevederile Formularului 6 conform « Ofertantii vor prezenta documente din care sa reiasa ca dispun de echipamentele/laborator solicitate*, avand in vedere prevederile Fisei de date, Cerintele 3 si 4 conform carora certificatele/documentele care atesta indeplinirea cerintei vor fi prezentate de catre ofertantul castigator, va rugam sa confirmati ca documentele solicitate prin Formularul 6 vor fi prezentate doar de catre ofertantul castigator.***
Raspuns 48	In conformitate cu prevederile capitolului III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Fisa de date, Cerinta 2 si Cerinta 3, Autoritatea contractanta a solicitat urmatoarele:

	"Capacitatea tehnica - Cerinta 2: *Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de laborator autorizat (de minim grad II) cu profilul G.T.F. - Geotehnica si Teren de Fundare, conform Ordinului Ministerului Dezvoltarii si Turismului nr. 1497/2011.* *Capacitatea tehnica - Cerinta 3:* *Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatoarele echipamente si utilaje:* *- baterie/baterii de 6 edometre cumulate* *- 1 aparat forfecare directa* *- 1 echipament Proctor manual* *- 1 foreza mecanizata* *-autovehicul cu platforma pentru transportul forezelor"* Acestea reprezinta **cerinte minime de calificare**. Pentru indeplinirea acestor cerinte, la momentul depunerii ofertelor, ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii vor completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala". Documentele care atesta indeplinirea cerintelor, asa cum au fost solicitate in Fisa de date, vor fi prezentate doar de catre ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante. In ceea ce priveste laboratoarele si echipamentele indicate in Formularul nr. 6, acestea reprezinta **resurse ofertate suplimentar fata de cerintele minime** din Fisa de date, pentru care ofertantii pot primi punctaj in cadrul factorului de evaluare *Planificarea activitatilor de realizare a Studiului Geotehnic si corelarea acestuia cu resursele tehnico materiale adecvate prin prisma posibilelor puncte de blocaj ce pot aparea in timpul realizarii Studiului geotehnic,* Pentru aceste resurse ofertate suplimentar, pentru a beneficia de punctajul prevazut in algoritmul de calcul, ofertantii vor include in Propunerea tehnica, in mod obligatoriu, documentele justificative din care sa reiasa faptul ca dispun de acestea, asa cum se solicita prin Formularul nr. 6. In concluzie, aceste documente vor fi prezentate de toti ofertantii in cadrul Propunerilor tehnice, care vor fi incarcate in SEAP in cadrul ofertelor prezentate si nu doar de catre ofertantul clasat pe primul loc, dupa aplicarea criteriului de atribuire.
Intrebare 49	***Avand in vedere volumul foarte mare de clarificari furnizate de Autoritatea Contractanta si de asemenea, completarile/revenirile la raspunsurile formulate anterior de catre aceeasi autoritate, in scopul parcurgerii acestora cu atentia cuvenita intocmirii unei oferte corecte, complete si conforme, precum si faptul ca inca nu s-a raspuns la toate solicitarile de clarificare, va solicitam decalarea termenului de depunere a ofertelor cu 14 zile calendaristice.***
Raspuns 49	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 50	***In conformitate cu cerintele din Fisa de date, punctul IV.2.1) Criterii de atribuire, criteriul de atribuire*** ***10 Experienta detinuta de ARHEOLOG, Algoritmul de calcul este:*** ***Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau***

	drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: ***intre 1-2 studii arheologice: 1 punct;*** ***intre 3-4 studii arheologice: 2 puncte;*** ***mai mult de 4 studii arheologice: 3puncte.*** ***Atestarea arheologilor în categoriile debutant, specialist și expert se face conform Ordinului Ministrului Culturii nr. 2494 din 26 august 2010 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea personalului de specialitate din domeniul cercetării arheologice şi înscrierea sa în Registrul arheologilor.*** ***In acest context, algoritmul de calcul impus in Fisa de date în ceea ce priveste experienta deținută de arheolog trebuie să aibă în vedere calificarea arheologului (specialist sau expert) raportată la actul normativ de mai sus.*** ***Raportarea algoritmului de calcul exclusiv "la experienta detinuta in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi" creează o veritabilă discriminare pentru majoritatea arheologilor cu expertiză în domeniul arheologiei preventive care nu au realizat asemenea studii, împiedicându-le astfel accesul la categoria de "experti cheie".*** ***Prin urmare, va rugam sa acceptati masura de remediere, in conformitate cu actul normativ invocat, in sensul acceptarii experientei dobandite pentru arheolog, fara a impune experienta arheologului in lucrari similare. Mentionam ca activitatea de arheologie nu este relationata de activitatile de proiectare specifice prezentei proceduri.***
Raspuns 50	Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire. Asa cum a fost mentionat in clarificarile anterioare: *"In conformitate cu algoritmul de calcul pentru acest factor de evaluare,* *"Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in* ***realizarea unor studii arheologice*** ***aferente*** **elaborarii si/sau revizuirii** ***de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice*** *pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2* ***studii arheologice****: 1 punct;* *intre 3-4* ***studii arheologice****: 2 puncte;* *mai mult de 4* ***studii arheologice****: 3 puncte. [...]"* *Astfel, in vederea acordarii punctajului, expertul trebuie sa detina experienta in elaborarea de* ***studii arheologice*** ***aferente*** **elaborarii si/sau revizuirii** ***de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice****.* *Experienta detinuta de arheolog a fost utilizata ca factor de evaluare, si nu ca cerinta minima de calificare sau cerinta minima a caietului de sarcini, prin urmare obtinerea unui punctaj partial sau nepunctarea acestui expert nu este de natura a afecta conformitatea ofertei depuse".* Experienta pentru care se acorda punctaj in conformitate cu cu punctul ***IV.2.1) Criterii de atribuire, criteriul de atribuire*** in cadrul factorului de evaluare 10 Experienta detinuta de ARHEOLOG reprezinta aspecte suplimentare ce reflecta avantajele care vor rezulta din propunerile tehnice.
Intrebare 51	***Avand in vedere mentiunea din Caietul de sarcini(pag. 68) :*** ***„La predarea livrabilelor, se va respecta structura Studiului de fezabilitate, pe volume,***

	conform structurii din Anexa 3, a Caietul de sarcini. ***Acesta va cuprinde urmatoarele:*** ***• Studiul de Fezabilitate final care va include rezolvarea tuturor observatiilor Beneficiarului, agentiei Jaspers, AM altor autoritati implicate in procesul de aprobare si avizare.*** ***• Rezultatul consultatiilor publice, a partilor terte si a autoritatilor de mediu, inclusiv detalii complete pentru toate schimbarile aduse la Proiect*** ***• Avizele, Acordurile, Permisele si alte aprobari obtinute se vor preda pe masura ce se emit, cu predarea unui volum complet impreuna cu Acordul de Mediu si cu documentatiile procedurii de mediu care au stat la baza emiterii Acordului de mediu, in termenul contractual."*** ***Intelegem ca la predarea Studiului de fezabilitate, toate Avizele, Acordurile, Permisele si alte aprobari obtinute se vor preda pe masura ce se emit, cu predarea unui volum complet impreuna cu Acordul de Mediu si cu documentatiile procedurii de mediu care au stat la baza emiterii Acordului de mediu, in termenul contractual de 8 luni.*** ***In acest caz documentatia pentru Certificatul de Urbanism va fi depusa spre agreare, la CNAIR inainte de aprobarea variantelor de traseu alternativ.*** ***Va rugam sa confirmati ca intelegereanoastra este corecta.***
Raspuns 51	Se vor respecta cerintele Caietului de sarcini care stipuleaza clar activitatile ce revin Prestatorului conform cap. 8 Raportare, subcap. 8.1 Cerinte de Raportare. Documentatia necesara eliberarii Certificatului de Urbanism va fi intocmita si depusa la Autoritatile ce emit Certificatul de Urbanism dupa avizarea variantei de traseu optime de catre Beneficiar.
Intrebare 52	***In clarificarea nr. 6 - raspunsul 38 referitoare la "Anexa 1 - Cerinte privind studiul geotehnic, la Caietul de Sarcini" au fost precizate de catre autoritatea contractanta mai mult de 10 cerinte de tipul:*** ***- "Se vor numerota tabelele existente ... astfel..."*** ***- "Subcapitoiele vor fi prezentate astfel..."*** ***- "Se elimina paragrafele..."*** ***- "Continutul Notei.... se modifica si va avea urmatoarea forma finala.."*** ***- "Punctul... se elimina din Caietul de Sarcini", s.a.m.d.*** ***In scopul prezentarii de catre ofertanti a unui document unitar din punct de vedere al formatului, neinterpretabil si care sa concorde cu viziunea CNAIR privind realizarea studiilor geotehnice va solicitam sa operati toate aceste modificari asupra Anexei 1 si sa republicati aceasta Anexa a Caietului de Sarcini.***
Raspuns 52	Modificarile si/sau completarile prevederilor Caietului de sarcini au fost publicate in SEAP, acestea regasindu-se in Clarificarile la Documentatia de atribuire.
Intrebare 53	***Avand in vedere cerinta din cadrul capitolului*** ***IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE*** ***IV.2.1) Criterii de atribuire privitoare la*** ***6. Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI:*** ***Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de drumuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri***

	nationale si/sau autostrazi. ***Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant de drumuri in cadrul unor*** ***contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie*** ***noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:*** ***intre 1-2 contracte: 2 punct;*** ***intre 3-4 contracte: 4 puncte;*** ***intre 5-6 contracte: 6 puncte;*** ***mai mult de 6 contracte: 8 puncte.*** ***Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr.6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.*** **** Serviciile de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR Fl LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*** ***Avem rugamintea sa ne clarificati, conform art. 160 alin.(l) din Legea nr.98/2016, daca este corecta intelegearea noastra privind modul de indeplinire a punctajului solicitat pentru Inginrul Proiectant de Drumuri si anume daca se considera indeplinita cerinta prin prezentarea de recomandari emise pentru fiecare drum in parte, drumuri care fac parte din cadrul aceluiasi contract, dar pentru care au fost elaborate proiecte tehnice distincte pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi?***
Raspuns 53	In conformitate cu modalitatea de enuntare a descrierii factorului de evaluare si a algoritmului de calcul, punctajul aferent factorului de evaluare va fi acordat in functie de **numarul de contracte** care au avut ca obiect elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi si in care expertul a participat, si nu in functie de numarul de drumuri/sectoare de drum pentru care au fost realizate aceste servicii in cadrul aceluiasi contract.
Intrebare 54	***Avand in vedere cerinta din cadrul capitolului*** ***IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE*** ***IV.2.1) Criterii de atribuire privitoare la*** ***7. Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI:*** ***Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pen constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.***

	Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer ***proiectant de structuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau*** ***proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale*** ***si/sau autostrazi se va puncta astfel:*** ***intre 1-2 contracte: 2 puncte;*** ***intre 3-4 contracte: 4 puncte;*** ***intre 5-6 contracte: 6 puncte;*** ***mai mult de 6 contracte: 8 puncte.*** ***Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vordepune Anexa nr. 1 la Formularul nr.6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.*** **** Serviciile de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR Fl LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*** ***Avent rugamintea sa ne clarificati, conform art. 160 alin.(l) din Legea nr.98/20/6, daca este corecta intelegearea noastra privind niodul de indeplinire a punctajului solicitat pentru Inginrul Proiectant de Poduri si anunie daca se considera indeplinita cerinta prin prezentarea de recomandari emise pentru fiecare pod rutier in parte, poduri care fac parte din cadrul aceluiasi contract, dar pentru care au fast elaborate proiecte tehnice distincte pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi?***
Raspuns 54	In conformitate cu modalitatea de enuntare a descrierii factorului de evaluare si a algoritmului de calcul, punctajul aferent factorului de evaluare va fi acordat in functie de **<u>numarul de contracte</u>** care au avut ca obiect elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi si in care expertul a participat, si nu in functie de numarul de poduri pentru care au fost realizate aceste servicii in cadrul aceluiasi contract.
Intrebare 55	***Avand in vedere cerinta din cadrul capitolului*** ***IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE*** ***IV.2.1) Criterii de atribuire privitoare la*** ***10. Experienta detinuta de ARHEOLOG:*** ***Descriere: Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi*** ***Algoritm de calcul: Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert***

	in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: ***intre 1-2 studii arheologice: 1 punct;*** ***intre 3-4 studii arheologice: 2 puncte;*** ***mai mult de 4 studii arheologice: 3puncte.*** ***Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr.6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.*** **** Serviciile de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR Fl LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*** ***Dorim sa facem urmatoarele precizarii:*** ***ORDINUL nr.2562 din 4 octombrie 2010 privind aprobarea Procedurii de acordare a autorizatiilor pentru cercetarea arheologica, prin articolul 3 mentioneaza faptul ca:*** ***In cazul in care cercetarea arheologica vizeaza situri arheologice, zone cu patrimoniu arheologic reperat sau situri arheologice din zonele de interes arheologic prioritar situate pe terenuri proprietate privata a unor persoane fizice ori juridice de drept public sau privat, are calitatea de institutie organizatoare muzeul judetean al unitatii administrative teritoriale pe care se afla situl arheologic.*** ***De aici putem concluziona faptul ca muzeul judetean al unitatii administrative teritoriale pe care se afla situl arheologic are prioritate in realizarea studiului arheologic.*** ***Avand in vedere faptul ca pana la aceasta data studiile arheologice in faza de SF si PT au fost realizate exclusiv de muzeul judetean al unitatii administrate teritoriale pe care se afla situl arheologic va rugam sa considerati indeplinita cerinta descrisa anterior prin prezentarea de studiile de investigatii arheologice /diagnostic intruziv realizate inaintea demararii executiei lucrarilor in cazul unor proiecte de constructie noua de drum expres/drum national/ autostrada.***
Raspuns 55	In conformitate cu punctul IV.2 Criterii de atribuire din Fisa de date, algoritmul de calcul al factorului de evaluare cu privire la Arheolog prevede: *"Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de **studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice** pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi".* Prin urmare, studiile arheologice care vor fi luate in considerare pentru acordarea punctajului sunt cele aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice, activitati care se realizeaza **inaintea demararii executiei lucrarilor**. Precizam ca prevederile art. 1 alin. (3) din Ordinul nr. 2562/2010 privind aprobarea Procedurii de acordare a autorizatiilor pentru cercetarea arheologica mai sus citat in

	solicitarea de clarificare au fost modificate prin Ordinul nr. 2178/2011 astfel: " *(4) În cazul în care cercetarea arheologică vizează situri arheologice, zone cu patrimoniu arheologic reperat sau situri arheologice din zonele de interes arheologic prioritar situate pe terenuri proprietate privată a unor persoane fizice ori juridice de drept public sau privat, are calitatea de instituţie organizatoare instituţia de profil muzeal, de cercetare sau de învăţământ superior care este solicitată să efectueze cercetarea arheologică, în baza unui contract.* " Avand in vedere aceste prevederi concluziile privind prioritatea/exclusivitatea muzeelor judetene nu sunt intemeiate si nu au relevanta pentru evaluarea factorului de evaluare.
Intrebare 56	***In urma analizarii documentatiei pentru atribuirea contractului "Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru Drum Expres Legatura A3 - Aeroport Henri Coanda" am constatat ca DUAE - pus la dispozitie este in format "doc".*** ***Va rugam sa puneti la dispozitie DUAE - format xml, pentru a se putea completa in mod corespunzator.***
Raspuns 56	In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei, cap. 7. Oferta si documentele insotitoare, pct. Documentul Unic de Achizitie European (DUAE): "*Ofertantul va completa DUAE pe baza formularului standard pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta, disponibil in SEAP in format electronic editabil, furnizand raspunsurile solicitate conform instructiunilor din cadrul DUAE si inserand in campurile disponibile toate informatiile solicitate in Fisa de date a achizitiei*." Ofertantii vor completa si vor transmite in SEAP formularul DUAE pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta impreuna cu intreaga documenentatie de atribuire, respectiv fisierul DUAE.docx.p7s. Va rugam sa aveti in vedere ca acesta respecta modelul pus la dispozitie de ANAP prin intermediul Notificarii din 01.09.2016. Se va avea in vedere totodata Raspunsul 6 din Clarificarea nr. 1 completat prin Clarificarea nr. 9 in ceea ce priveste modalitatea de semnare a DUAE.